UCHWAŁA NR XXXII/377/16

RADY MIEJSKIEJ W SŁUPSKU

z dnia 30 listopada 2016 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, zm. z 2016 r., poz. 1579) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych[1)] (Dz. U. z 2016 r. poz. 716, zm. z 2016 r., poz. 1579)

Rada Miejska w Słupsku
uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych :

1) **od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:**

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **708,00 zł**,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.176,00 zł**,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1.392,00 zł**,

2) **od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:**

a) o liczbie osi jezdnych- dwie i dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton - **708,00 zł**,

b) o liczbie osi jezdnych- trzy i dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton **- 1.284,00 zł**,

c) o liczbie osi jezdnych- cztery i więcej oraz dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton - **2.100,00 zł**,

3) **od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:**

a) o liczbie osi jezdnych- dwie i dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton - **1.524,00 zł**,

b) o liczbie osi jezdnych- trzy i dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton - **1.872,00 zł**,

c) o liczbie osi jezdnych- cztery i więcej oraz dopuszczalnej masie całkowitej od 12 ton do mniej niż 29 ton - **2.100,00 zł**,

d) o liczbie osi jezdnych- cztery i więcej oraz dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 29 ton - **2.916,00 zł**,

4) **od ciągnika siodłowego i balastowego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **1.536,00 zł**,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.584,00 zł**,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1.644,00 zł**,

5) **od ciągnika siodłowego i balastowego z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:**

a) o liczbie osi jezdnych- dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton **- 1.752,00 zł**,

b) o liczbie osi jezdnych- trzy i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton- **2.100,00 zł**,

6) **od ciągnika siodłowego i balastowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:**

a) o liczbie osi jezdnych- dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do mniej niż 31 ton - **1.152,00 zł**,

b) o liczbie osi jezdnych- dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 31 ton **- 2.280,00 zł**,

c) o liczbie osi jezdnych- trzy i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do mniej niż 40 ton - **2.100,00 zł**,

d) o liczbie osi jezdnych- trzy i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 40 ton - **2.916,00 zł**,

7) **od przyczepy i naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:** od 7 ton i poniżej 12 ton - **768,00 zł**,

8) **od przyczepy i naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:**

a) o liczbie osi jezdnych- jedna i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton **- 408,00 zł**,

b) o liczbie osi jezdnych- dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton **- 1.404,00 zł**,

c) o liczbie osi jezdnych- trzy i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton **- 1.176,00 zł**,

9) **od przyczepy i naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:**

a) o liczbie osi jezdnych- jedna i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton **- 708,00 zł**,

b) o liczbie osi jezdnych- dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie - **1.644,00 zł**,

c) o liczbie osi jezdnych- dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 36 ton **- 2.100,00 zł**,

d) o liczbie osi jezdnych- trzy i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie **- 1.188,00 zł**,

e) o liczbie osi jezdnych- trzy i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 36 ton - **1.620,00 zł**,

10) **od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

a) mniej niż 22 miejsca - **984,00 zł**,

b) równej lub większej niż 22 miejsca **- 1.248,00 zł.**

2. Stawki podatku od środków transportowych posiadające ceryfikat EURO 5 lub EURO 6 określa się w wysokości:

a) **dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1:**

- lit. a) - **648,00 zł**,

- lit. b) - **1.116,00 zł**,

- lit. c) - **1.344,00 zł**,

b) **dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 4 :**

- lit. a) - **1.476,00 zł**,

- lit. b) - **1.536,00 zł**,

- lit. c) - **1.584,00 zł**,

c) **dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 10 :**

- lit. a) - **936,00 zł**,

- lit. b) - **1.188,00 zł.**

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Słupska.

§ 3.

Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Słupsku nr XVIII/192/15 z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2017 r.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Słupsku

Beata Chrzanowska

[1)] Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992) 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne