

**UCHWAŁA NR XXXVII/948/2016
RADY MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
z dnia 17 listopada 2016 r.**

w sprawie rozpatrzenia petycji [REDAKTOWANE]

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195 oraz z 2016 r. poz. 1579) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Postanawia się nie uwzględniać wniosku zawartego w petycji [REDAKTOWANE] o zmianę przepisów uchwały nr XXXVI/1077/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2008 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 138, poz. 4868, z 2009 r. Nr 12, poz. 270, z 2011 r. Nr 161, poz. 5060, z 2012 r. poz. 7302 oraz z 2013 r. poz. 12829).

2. Załącznik do uchwały zawiera uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady m.st. Warszawy do poinformowania wnoszącego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy**
Ewa Malinowska-Grupińska

Załącznik
do uchwały Nr XXXVII/948/2016
Rady m.st. Warszawy
z dnia 17 listopada 2016 r.

Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji [REDAKTOWANE]

W petycji z dnia 25 maja 2016 r. Pan [REDAKTOWANE] wniósł o zmianę przepisów uchwały nr XXXVI/1077/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2008 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 138, poz. 4868, z późn. zm.) poprzez dodanie do katalogu podmiotów, dla których obowiązuje stawka zerowa za parkowanie w strefie płatnego parkowania na obszarze m.st. Warszawy (SPPN), osób kierujących samochodami elektrycznymi i hybrydowymi.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440) zasadą ogólną jest obowiązek ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania. Ustawa nie zwalnia z opłat za postój pojazdów osób kierujących samochodami elektrycznymi i hybrydowymi, ale upoważnia rady poszczególnych gmin (miast) do ewentualnego zwolnienia z opłaty za postój niektórych użytkowników drogi.

Wprowadzanie opłat za postój ma na celu zmniejszenie natężenia ruchu, zwiększenie rotacji pojazdów oraz ułatwienie znalezienia miejsca do zaparkowania. W chwili obecnej obłożenie miejsc postojowych na obszarze strefy płatnego parkowania w Warszawie jest wysokie i realizowanie propozycji umożliwienia kolejnym grupom osób bezpłatnego parkowania stawia pod znakiem zapytania zasadność funkcjonowania strefy, bowiem nie będzie ona spełniać celu, w jakim została utworzona, tj. ograniczenia dostępności obszaru SPPN dla pojazdów samochodowych, wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej oraz zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jakim jest ścisłe centrum Warszawy. W rezultacie także osoba nabywająca uprawnienia do bezpłatnego parkowania w SPPN nie będzie mogła z tychże uprawnień skorzystać z uwagi na deficyt miejsc postojowych.

W świetle powyższej argumentacji na dzień podejmowania uchwały petycja nie może zostać uwzględniona.

Natomiast zgodnie z informacjami przekazanymi Radzie m.st. Warszawy przez Biuro Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy trwają prace nad kompleksową zmianą zasad funkcjonowania SPPN prowadzące do wymuszenia większej rotacji parkujących pojazdów, co z kolei ma spowodować zmniejszenie obecnego deficytu miejsc postojowych w strefie. Z tego względu propozycja zawarta w petycji zostanie ponownie przeanalizowana w późniejszym terminie, przy okazji dokonywania zmian systemowych funkcjonowania strefy.