

**UCHWAŁA NR XVIII/447/2015
RADY MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
z dnia 5 listopada 2015 r.**

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pani B [REDAKTED] P [REDAKTED] na działanie Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich**

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.¹⁾) – uchwala się, co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadną skargę na działanie Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich z przyczyn faktycznych i prawnych wskazanych w uzasadnieniu uchwały, stanowiącym jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady m.st. Warszawy do przestania skarżącej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy**

Ewa Malinowska-Grupińska

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 183 i 1195 oraz z 2015 r. poz. 211 i 702.

UZASADNIENIE

UCHWAŁY NR XVIII/447/2015 RADY MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY z dnia 5 listopada 2015 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi Pani B[REDAKED] P[REDAKED] na działanie Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich

W skardze z dnia 7 maja 2015 r., przekazanej do Rady m.st. Warszawy pismem z dnia 13 maja 2015 r., Skarżąca zarzuca Zarządowi Dróg Miejskich, iż zezwalając na prowadzenie prac przy odbudowie mostu Łazienkowskiego w godzinach nocnych naruszono interesy mieszkańców Saskiej Kępy – prawo do odpoczynku nocnego.

Z informacji posiadanych przez Radę m.st. Warszawy wynika, że pożar mostu i powstałe w jego wyniku uszkodzenia konstrukcji obiektu, spowodowały wyłączenie go z eksploatacji do czasu przywrócenia właściwego stanu technicznego. Zamknięcie przeprawy dla ruchu drogowego stało się przyczyną wielu niedogodności komunikacyjnych dla licznej grupy mieszkańców Warszawy, i z tego względu jednym z podstawowych kryteriów wyboru wykonawcy prac remontowych był termin ich zakończenia. Przedłużenie remontu mogłoby też spowodować problemy z zaopatrzeniem w ciepło i energię elektryczną prawobrzeżnej części Warszawy zimą, ponieważ do konstrukcji mostu podwieszone są instalacje łączące elektrociepłownię Siekierki z Pragą. Uznając więc, że jak najszybsze usunięcie powstałych w związku z zamknięciem mostu uciążliwości komunikacyjnych jest najważniejsze, w uzgodnieniu z Prezydentem m.st. Warszawy, Zarząd Dróg Miejskich wydał zgodę na pracę trzymianową i w nocy przy odbudowie mostu.

Jednocześnie, zgodnie z uzyskanymi informacjami, najbardziej hałaśliwe prace, związane z wbijaniem w dno Wisły podpór roboczych z rur stalowych oraz ścianek szczelnych wokół wzmacnianych filarów, zostały już zakończone. Ich szybkie wykonanie pozwoliło na rozwinięcie frontu pozostałych robót i terminową realizację harmonogramu. Dalsze prace będą mniej uciążliwe dla mieszkańców, a te związane z największą emisją hałasu nie będą prowadzone w porze nocnej.

Przychylając się do wyjaśnień wskazujących na konieczność jak najszybszej odbudowy mostu Łazienkowskiego, służącego bardzo dużej grupie mieszkańców Warszawy, skargę dotyczącą czasowego zakłócania mieszkańcom Saskiej Kępy ciszy nocnej przez prace remontowe, uznano za bezzasadną.

Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Ewa Malinowska-Grupińska