

**UCHWAŁA NR XIX/481/2015
RADY MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
z dnia 5 listopada 2015 r.**

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pani G[REDAKED] M[REDAKED] na działanie Zarządu Transportu
Miejskiego**

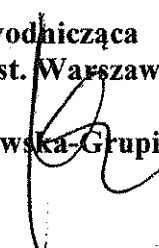
Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.¹⁾) – uchwala się, co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadną skargę na działanie Zarządu Transportu Miejskiego z przyczyn faktycznych i prawnych wskazanych w uzasadnieniu uchwały, stanowiącym jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady m.st. Warszawy do przesłania Skarżącej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy
Ewa Malinowska-Grupińska**



¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 183 i 1195 oraz z 2015 r. poz. 211, 702 i 1274.

UZASADNIENIE

UCHWAŁY NR XIX/481/2015 RADY MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY z dnia 5 listopada 2015 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pani G[REDAKED] M[REDAKED] na działanie Zarządu Transportu
Miejskiego**

W skardze z dnia 27 kwietnia 2015 r. Skarżąca zarzuca Zarządowi Transportu Miejskiego brak skierowania autobusów hybrydowych do Zespołu Centrum Zdrowia Dziecka oraz nadmiar linii autobusowych dojeżdżających do pętli autobusowej Międzylesie.

Z informacji otrzymanych przez Radę m.st. Warszawy wynika, że ograniczona liczba autobusów hybrydowych, jaką dysponuje miasto, kierowana jest na trasy z dużą częstotliwością przystanków, ze względu na efektywne wykorzystanie ich właściwości w takich warunkach. Jak wynika z analiz zużycia paliwa przez te autobusy, energia pozyskiwana przy hamowaniu jest wykorzystywana przy ponownym ruszaniu, a długie przejazdy między przystankami powodują wzrost zużycia paliwa i ograniczają właściwości ekologiczne tych autobusów. Z tego względu autobusów tych nie wysyła się na trasy o mniejszej gęstości zabudowy z oddalonymi od siebie przystankami.

Funkcjonowanie pętli autobusowej Międzylesie i czterech linii autobusowych kończących na niej trasę uzasadnione jest potrzebami pasażerów i zapewnienia obsługi zabudowy jedno i wielorodzinnej Międzylesia oraz połączenia istniejących placówek zdrowia z dworcami kolejowymi, w przypadku linii 125 i 525. Linie 119 i 147 realizują połączenia międzydzielnicowe, natomiast linia 305 powstała na wniosek Urzędu Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy i jest linią o charakterze socjalnym, zapewniającą szereg połączeń lokalnych m.in. do Przychodni Rejonowej na ul. Strusia. Linia autobusowa 147 nie kończy trasy na pętli Międzylesie, gdyż realizuje kursy do krańca Wiśniowa Góra. Dobre i liczne połączenia autobusowe wpływają na zmniejszenie się ruchu samochodowego, co wpływa na ograniczenie emisji hałasu i spalin do atmosfery.

W związku z uznaniem przedstawionych wyjaśnień dotyczących rozwiązań komunikacyjnych na terenie dzielnicy Wawer m.st. Warszawy za uzasadnione czynnikami ekonomicznymi oraz potrzebami szerszej grupy mieszkańców tej dzielnicy, skargę uznano za bezzasadną.

**Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy**

Ewa Malinowska-Grupińska