

UCHWAŁA NR XI/216/2015
RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z dnia 7 maja 2015 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pana J. M. na działanie Zarządu Transportu
Miejskiego**

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z 2014 r. poz. 183 i poz. 1195 oraz z 2015 r. poz. 211) – uchwala się, co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadną skargę na działanie Zarządu Transportu Miejskiego z przyczyn faktycznych i prawnych wskazanych w uzasadnieniu uchwały, stanowiącym jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady m.st. Warszawy do przesłania skarżącemu uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Ewa Malinowska-Grupińska

UZASADNIENIE
UCHWAŁY NR XI/216/2015 RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z dnia 7 maja 2015 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pana J. M. na działanie Zarządu Transportu
Miejskiego**

W skardze z dnia 18 marca 2015 r., jaką przesłano do Rady m.st. Warszawy przy piśmie z dnia 19 marca 2015 r., skarżący zarzuca Zarządowi Transportu Miejskiego brak przywrócenia linii autobusowej 103 na trasę: Cmentarz Północny (Brama Główna) – Dworzec Wschodni (Kijowska).

Z informacji otrzymanych przez Radę m.st. Warszawy wynika, że skierowanie linii 103 na Dworzec Wschodni łączyłoby się z wycofaniem jej z wielu ulic, po których linia obecnie kursuje i koniecznością zmian tras pozostałych linii w celu zrekompensowania utraconych połączeń. Obecnie linia 103 realizuje unikalne połączenie pomiędzy dzielnicami Żoliborzem a Wolą w obszarze pomiędzy ciągami al. Prymasa Tysiąclecia a ul. Okopową. Jej brak stanowiłby istotną przeszkodę przy podróżach, gdyż wewnątrz tego obszaru nie byłoby żadnej linii komunikacyjnej, kursującej w analogicznej relacji, a pasażerowie zmuszeni byłiby do znacznego nadrabiania drogi oraz dokonywania kolejnych przesiadek. Ponadto dawna trasa linii 103 przebiegała przez odcinki układu drogowego dotknięte przeciążeniem ruchu, co obecnie przekładałoby się na jej mniej punktualne kursowanie na odcinkach trasy odległych od obszarów utrudnień.

Ze względu na fakt, że w obszarze, jaki zajmuje m.st. Warszawa, nie jest możliwe zapewnienie połączeń bezpośrednich we wszystkich wskazywanych przez pasażerów relacjach, skargę uznano za bezzasadną.

Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Ewa Malinowska-Grupińska