

Dane osobowe podlegające ochronie
(art. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r.
o ochronie danych osobowych - Dz. U.
z 2002 r., Nr 101, poz. 926 z późn. zm.)
-127-

UCHWAŁA NR XI/219/2015
RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z dnia 7 maja 2015 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pana J. B. na sposób załatwienia wniosku
przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich**

Na podstawie art. 246 § 1 w zw. z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z 2014 r. poz. 183 i poz. 1195 oraz z 2015 r. poz. 211) – uchwala się, co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadną skargę na sposób załatwienia wniosku przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich z przyczyn faktycznych i prawnych wskazanych w uzasadnieniu uchwały, stanowiącym jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady m.st. Warszawy do przesłania skarżącemu uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Ewa Malinowska-Grupińska

UZASADNIENIE

UCHWAŁY NR XI/219/2015 RADY MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY z dnia 7 maja 2015 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi Pana J. B. na sposób załatwienia wniosku przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich

W skardze z dnia 30 stycznia 2015 r., którą przekazano do Rady m.st. Warszawy pismem z dnia 5 lutego 2015 r., Skarżący zarzuca Zarządowi Dróg Miejskich odmowę załatwienia wniosku z dnia 12 listopada 2014 r. o poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych na ul. Klasyków w Warszawie poprzez zainstalowanie słupków uniemożliwiających wjeżdżanie na chodnik pojazdów skręcających w prawo w ul. Modlińską.

Z informacji pozyskanych przez Radę m.st. Warszawy wynika, że zgodnie z § 44 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.) szerokość chodnika przy jezdni lub pasie postojowym nie powinna być mniejsza od 2,00 m. Chodnik po północnej stronie ul. Klasyków, od miejsca gdzie zamontowano ostatni słupek blokujący (przy skrzyżowaniu z ul. Modlińską) do skrzyżowania z ul. Czarodzieja ma szerokość od 1,70 m do 1,80 m (łącznie z krawężnikiem). Ponieważ szerokość omawianego chodnika już jest mniejsza od zalecanej, Zarząd Dróg Miejskich uznał, że montaż słupków blokujących utrudni ruch pieszych w omawianym miejscu i odmówił jego realizacji. Spełnienie postulatu Skarżącego będzie możliwe po przebudowie (poszerzeniu) chodnika, jednak obecnie zarząd drogi nie dysponuje środkami finansowymi na ten cel.

W ocenie Rady m.st. Warszawy przedstawione wyżej wyjaśnienia uzasadniały odmowne załatwienie wniosku Skarżącego. Ponieważ samo niezadowolenie z treści otrzymywanych odpowiedzi nie może przesądzać o zasadności skargi na sposób załatwienia wniosku, skargę uznano za bezzasadną.

Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Ewa Malinowska-Grupińska