

UCHWAŁA NR VII/134/2015
RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z dnia 12 marca 2015 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pani D[REDAKED] H[REDAKED] na działanie Zarządu Transportu
Miejskiego**

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 oraz z 2014 r. poz. 183 i poz. 1195) – uchwala się, co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadną skargę na działanie Zarządu Transportu Miejskiego z przyczyn faktycznych i prawnych wskazanych w uzasadnieniu uchwały, stanowiącym jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady m.st. Warszawy do przesłania skarżącej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy
Ewa Malinowska-Grupińska

UZASADNIENIE
UCHWAŁY NR VII/134/2015 RADY MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
z dnia 12 marca 2015 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi Pani D[REDAKED] H[REDAKED] na działanie Zarządu Transportu Miejskiego

W skardze z dnia 3 grudnia 2014 r., jaką przesłano do Rady m.st. Warszawy przy piśmie z dnia 9 grudnia 2014 r., skarżąca zarzuca Zarządowi Transportu Miejskiego brak przywrócenia linii autobusowej 155 zawieszanej na czas budowy II linii metra.

Z informacji otrzymanych przez Radę m.st. Warszawy wynika, że zawieszenie kursowania linii autobusowej 155 nastąpiło w czerwcu 2011 r., w związku z rozpoczęciem kolejnego etapu budowy centralnego odcinka II linii metra i zamknięciem ruchu kołowego w ul. Prostej i Świętokrzyskiej. Mieszkańcy Powiśla korzystający do czerwca 2011 r. z linii 155, aby dotrzeć w rejon ulic Świętokrzyskiej i Nowy Świat mogą podróżować liniami 102 oraz 105. Z Solca i rejonu ulicy Rozbrat mieszkańcy mogą skorzystać z linii: 108 (na pl. Trzech Krzyży przesiąść się do: E-2, 116, 180, 222, 503) oraz 162 (na przystanku Topiel przesiąść się do linii 102 lub 105). Linia autobusowa 127 zapewnia bezpośrednie połączenie obszarów Powiśla i Solca z Dworcem Centralnym. Pasażerowie mogą również skorzystać z autobusów i tramwajów jeżdżących po moście Poniatowskiego.

W wyniku konsultacji społecznych, które trwały od 25 kwietnia do 27 czerwca 2014 r. Zarząd Transportu Miejskiego przygotował projekt zmian w układzie komunikacyjnym, które wejdą w życie po uruchomieniu centralnego odcinka II linii metra. W czasie trwania konsultacji wpłynęło ponad 2 tys. uwag od pasażerów, niejednokrotnie wykluczających się nawzajem. Z tego względu, jak również z powodu ograniczonego taboru, nie było możliwe uwzględnienie wszystkich zgłoszonych propozycji, a jedynie tych zgłaszanych najczęściej. W efekcie konsultacji postanowiono, że linia autobusowa 155 zostanie przywrócona na nowej zmienionej trasie jako linia dowożąca pasażerów z rejonu ulic: Obozowa, Redutowa, Kasprzaka do drugiej linii metra.

Ze względu na fakt, że w obszarze, jaki zajmuje m.st. Warszawa, nie jest możliwe zapewnienie połączeń bezpośrednich we wszystkich wskazywanych przez pasażerów relacjach, a Zarząd Transportu Miejskiego dokłada wszelkich starań, aby oferta jednej linii była uzupełniana ofertą innej, skargę uznano za bezzasadną.

Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Ewa Malinowska-Grupińska