

**UCHWAŁA NR VII/135/2015
RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z dnia 12 marca 2015 r.**

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pana M[REDAKTED] M[REDAKTED] na sposób załatwienia wniosku
przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich**

Na podstawie art. 246 § 1 w zw. z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 oraz z 2014 r. poz. 183 i poz. 1195) – uchwala się, co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadną skargę na sposób załatwienia wniosku przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich z przyczyn faktycznych i prawnych wskazanych w uzasadnieniu uchwały, stanowiącym jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady m.st. Warszawy do przesłania skarżącemu uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy
Ewa Malinowska-Grupińska**

UZASADNIENIE
UCHWAŁY NR VII/135/2015 RADY MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
z dnia 12 marca 2015 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pana M[REDAKED] M[REDAKED] na sposób załatwienia wniosku
przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich**

W skardze z dnia 12 grudnia 2014 r., Skarżący zarzuca Zarządowi Dróg Miejskich odmowę załatwienia wniosku z dnia 12 listopada 2014 r. o zmianę organizacji ruchu w Al. Jerozolimskich przy budynku nr [REDAKED] poprzez zmianę sposobu ustawiania pojazdów przy parkowaniu ze skośnego na równoległe do krawężnika. W ocenie Skarżącego taka zmiana poprawiłaby warunki ruchu pieszego i rowerowego w tym rejonie, gdyż od czasu ustawienia stacji rowerów zwiększył się ruch rowerowy na wąskim chodniku, pogarszając sytuację pieszych.

Zarząd Dróg Miejskich w odpowiedzi z dnia 08 grudnia 2014 r., poinformował Skarżącego o ograniczeniach w korzystaniu z chodnika, jakie nakładają na rowerzystów przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.). Skarżącego poinformowano również, że kopia jego wniosku została przekazana Pełnomocnikowi Prezydenta m.st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej, w celu przeanalizowania istniejącej sytuacji pod kątem możliwości wyznaczenia ścieżek rowerowych w omawianym rejonie i połączenia ich ze ścieżkami na większym obszarze. W ocenie Zarządu Dróg Miejskich utrudnienia w ruchu pieszym na omawianym chodniku spowodowane są nieprzestrzeganiem przepisów przez rowerzystów, a postulowana zmiana organizacji ruchu spowodowałaby wyeliminowanie kilku miejsc postojowych w miejscu gdzie są bardzo potrzebne.

W ocenie Rady m.st. Warszawy przedstawione wyżej wyjaśnienia oraz zainteresowanie sprawą Pełnomocnika Prezydenta m.st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej uzasadniały odmowne załatwienie wniosku Skarżącego. Ponieważ samo niezadowolenie z treści otrzymywanych odpowiedzi nie może przesądzać o zasadności skargi na sposób załatwienia wniosku, skargę uznano za bezzasadną.

Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Ewa Malinowska-Grupińska