

do uchwały nr V / 86 / 2015
Rady Miasta Stołecznego Warszawy
z dnia 12.04.2015 r.

- Legenda :**
-  krawężń proj. nawierzchni
 -  trasa przejazdu wozu strażackiego
 -  istniejący wjazd
 -  projektowany plac manewrowy
 -  projektowana rampa nachylenie 8%
 -  trawnik utwardzony Netlon
 -  obrzeże z cegły
 -  skarpa na tarasie dolnym
 -  koncepcja parterów ogrodowych
 -  korona drzewa - pomnik przyrody
 -  korona drzewa
 -  elementy do usunięcia

Konstrukcja projektowanej nawierzchni:
warstwa ścieralna - HanseGrand Robust grub. - 4cm
warstwa nosna z tłucznia 0/31,5 mm - grubość 36cm
warstwa wyrównawcza

Obramowanie anwierzchni obrzeżem stalowym.

UWAGA:
Wysokość przejazdu 4,2m nad terenem drogi.

