

**UCHWAŁA NR 313/IX/2019
RADY MIASTA LUBLIN**

z dnia 5 września 2019 r.

**w sprawie petycji dotyczącej zniesienia odpłatności za usługi przewozowe
środkami lokalnego transportu zbiorowego w Lublinie dla wszystkich osób
głuchych niezależnie od wieku na podstawie legitymacji osoby niepełnosprawnej
oznaczonej symbolem 03-L w stopniu umiarkowanym**

Na podstawie art. 18b ust. 1 i 3 oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, z późn. zm.) w związku z art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz § 84 ust. 4 i 5 Statutu Miasta Lublin stanowiącego załącznik do uchwały nr 609/XXVIII/2005 Rady Miasta Lublin z dnia 24 lutego 2005 r. (Dz. Urz. Województwa Lubelskiego z 2005 r. Nr 70, poz. 1486 i Nr 162, poz. 2891 oraz z 2008 r. Nr 79, poz. 2184 i z 2019 r. poz. 182), po przedłożeniu projektu uchwały przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1

Po rozpatrzeniu petycji Stowarzyszenia Polski Instytut Praw Głuchych, dotyczącej zniesienia odpłatności za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w Lublinie dla wszystkich osób głuchych niezależnie od wieku na podstawie legitymacji osoby niepełnosprawnej oznaczonej symbolem 03-L w stopniu umiarkowanym - uznaje się petycję za niezasadną.

§ 2

Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Upoważnia się Przewodniczącego Rady Miasta Lublin do zawiadomienia wnoszącej petycję o sposobie jej załatwienia i przesłania kopii uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Lublin

Jarosław Pakuła

UZASADNIENIE

uchwały w sprawie petycji dotyczącej zniesienia odpłatności za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego dla wszystkich osób głuchych niezależnie od wieku na podstawie legitymacji osoby niepełnosprawnej oznaczonej symbolem 03-L w stopniu umiarkowanym w Lublinie

Dnia 29 kwietnia 2019 r. wpłynęła do Rady Miasta Lublin petycja Stowarzyszenia Polski Instytut Praw Głuchych, dotycząca zniesienia odpłatności za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w Lublinie dla wszystkich osób głuchych niezależnie od wieku na podstawie legitymacji osoby niepełnosprawnej oznaczonej symbolem 03-L w stopniu umiarkowanym. Zdaniem Stowarzyszenia brak zniesienia odpłatności za usługi przewozowe dla wszystkich osób głuchych z ustalonym umiarkowanym stopniem niepełnosprawności może być postrzegane jako wybiórcze traktowanie osób niepełnosprawnych i uznane za zjawisko defaworyzacji tej grupy, co stoi w sprzeczności z art. 32 Konstytucji RP. Petycja została uzupełniona pismem z dnia 12 sierpnia 2019 r., w którym Stowarzyszenie ponownie wniosło do Rady Miasta Lublin o jej pozytywne rozpatrzenie oraz przywołało zawarte w poprzednim piśmie argumenty.

Po analizie petycji oraz zapoznaniu się ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Lublin (pismo z dnia 29 lipca 2019 r. znak: KP-PS-I.150.4.2019), należy stwierdzić, że Miasto Lublin oferuje szeroki wachlarz uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów komunikacją miejską, który sukcesywnie rozszerza o kolejne grupy pasażerów. Od dnia 1 kwietnia 2019 r. uprawnienia gminne do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską w Lublinie obejmują 21 kategorii osób uprawnionych. Znaczny odsetek stanowią osoby niepełnosprawne. Dodatkowo do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską w Lublinie uprawnione są osoby, które ukończyły 65 rok życia oraz weteranki i weterani poszkodowani, wśród których jest wiele osób z orzeczoną niepełnosprawnością. Z mocy ustawy zwolnieni z opłat są także inwalidzi wojenni, inwalidzi wojskowi, których niepełnosprawność powstała w związku z pełnieniem niezawodowej służby wojskowej oraz inwalidzi będący ofiarami represji okresu wojennego i powojennego. Z kolei z przejazdów ulgowych korzystają osoby niepełnosprawne z orzeczoną stopniem niepełnosprawności umiarkowanym, czyli całkowicie niezdolne do pracy (dawna II grupa inwalidzka) lub lekko czyli częściowo niezdolne do pracy (dawna III grupa inwalidzka) oraz emeryci (uprawnienia gminne), a także osoby będące ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (uprawnienie ustawowe).

Odnosząc się bezpośrednio do osób z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności (dawna II grupa inwalidzka) z symbolem 03-L to korzystają one z uprawnienia do ulgi gminnej w wysokości 50% kosztów przejazdu, tak jak inne osoby z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności bez względu na miejsce zamieszkania. Jedyną grupą niepełnosprawnych z orzeczoną umiarkowanym stopniem niepełnosprawności uprawnioną do bezpłatnych przejazdów są osoby słabowidzące z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności (dawna II grupa inwalidzka). Uprawnienie zostało przyznane uchwałą nr 161/XI/2007 z dnia 6 września 2007 r. w sprawie opłat za przejazdy środkami lokalnego transportu zbiorowego obsługiwanego pojazdami "MPK Lublin" Sp. z o.o. Radni uznali, iż jest to grupa osób o szczególnych potrzebach wynikających z ich niepełnosprawności. Dla tej grupy osób sama bariera skasowania biletu powodowała często wycofanie się z życia społecznego.

Dotychczasowe uprawnienia do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską nie naruszają przepisu art. 32 Konstytucji, który stanowi, iż wszyscy są równi wobec prawa i wszyscy mają prawo do równego traktowania przez władze publiczne.

Lublin jest miastem przyjaznym osobom z niepełnosprawnością, w którym podejmuje się szereg działań mających na celu zwiększenie udziału osób niepełnosprawnych w życiu społecznym. Priorytetem są działania na rzecz dostosowania przestrzeni publicznej do potrzeb niepełnosprawnych. Rozwijana jest infrastruktura drogowa i komunikacyjna (w tym infrastruktura komunikacji miejskiej), infrastruktura kulturalna, sportowa, rekreacyjna, wspierająco-terapeutyczna (mieszkania wspomagające, specjalistyczne ośrodki wsparcia itp.). Wspierane są osoby niepełnosprawne indywidualnie i całościowo.

Dodatkowo można wskazać, że w 2020 r. będzie przygotowywany nowy Program działań na rzecz niepełnosprawnych mieszkańców Miasta Lublin (obecny jest na lata 2016-2020). Odbędzie się wtedy szczegółowa analiza sytuacji i potrzeb osób z niepełnosprawnościami. W pracach uczestniczyć będą przedstawiciele środowiska osób z niepełnosprawnościami.

W świetle powyższego petycję uznaje się za niezasadną.

Przewodniczący Rady Miasta Lublin

Jarosław Pakuła