Uchwała Nr ..... **Druk Nr 22/1**
Rady Miejskiej w Słupsku
z dnia ..... 202...r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu w 2021 roku.

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 920), oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, poz. 284, poz. 568, poz. 695, i poz. 1087).

Rada Miejska w Słupsku
uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi:

1) rower lub motorower:

a) za usunięcie – 116,00 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 14,40 zł,

2) motocykl:

a) za usunięcie – 213,60 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 20,00 zł,

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony:

a) za usunięcie – 440,80 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 30,40 zł,

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 7,5 tony:

a) za usunięcie – 554,40 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 40,00 zł,

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 tony do 16 ton:

a) za usunięcie – 787,20 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 57,60 zł,

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton:

a) za usunięcie – 1201,60 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 105,60 zł,

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

a) za usunięcie – 1654,00 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 208,00 zł.

§ 2.

Ustala się wysokość stawek kwotowych kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów:

1) rower lub motorower - 58,00 zł,

2) motocykl – 106,80 zł,

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 ton – 220,40 zł,

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton do 7,5 ton – 277,20 zł,

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 ton do 16 ton: - 393,60 zł,

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton – 600,80 zł,

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 827,00 zł.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr XII/199/19 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 30 października 2019 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu w 2020 roku.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Słupska.

§ 5.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

UZASADNIENIE

1. Przedstawienie istniejącego stanu.

Dotychczas obowiązuje uchwała Nr XII/199/19 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 30 października 2019 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu w 2020 roku.

Zawarte w niej stawki opłat za usunięcie pojazdu oraz przechowywanie pojazdu na parkingu strzeżonym w zależności od rodzaju pojazdu oraz jego dopuszczalnej masy całkowitej w myśl art. 130a ust. 6 ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) nie są wyższe niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu, o których mowa w art. 6b, określonych w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej - Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (Monitor Polski z dnia 29 lipca 2020 r. poz. 670).

2. Wyjaśnienie potrzeb i celu podjęcia uchwały.

Maksymalne stawki opłat, obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z art. 130a ust. 6c wskazanej ustawy Minister Finansów ogłosił w dniu 29 lipca 2020 w „Monitorze Polskim" pod pozycją 670 obwieszczenie z dnia 23 lipca 2020 r. określające maksymalne stawki opłat w tym za każdą dobę przechowywania pojazdów obowiązujące w roku 2021. W myśl art. 130a ust. 2a ustawy - Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) wysokość powstałych kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu i została ustalona na poziomie połowy stawki za usunięcie każdego rodzaju pojazdów określonych w art. 130 a ust. 6a ustawy - Prawo o ruchu drogowym

3. Wykazanie różnic między dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym.

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) Rada powiatu zobligowana jest do określenia corocznie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz określenia wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu.

4. Charakterystyka przewidywanych skutków społecznych i gospodarczych.

Usuwanie pojazdów i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym jest zadaniem własnym powiatu. W przypadku nieodebrania pojazdu z parkingu strzeżonego przez jego właściciela w terminie 3 miesięcy od jego usunięcia w trybie art. 130a ust. 1 i 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, Prezydent Miasta występuje do sądu z wnioskiem o orzeczenie przepadku na rzecz Miasta. Pojazd usunięty w trybie art. 50a tejże ustawy, nieodebrany przez uprawnioną osobę w terminie 6 miesięcy od dnia usunięcia, uznaje się za pojazd porzucony z zamiarem wyzbycia się. Pojazd ten przechodzi na własność gminy z mocy ustawy.

5. Skutki finansowe związane z wejściem w życie uchwały.

Dochodami budżetu są wpływy z opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów na parkingu strzeżonym, uiszczane przez właścicieli pojazdów w celu ich odbioru z parkingu. Wysokość wpływów jest trudna do oszacowania ze względu na brak możliwości określenia ilości pojazdów, które w przyszłości będą usuwane i umieszczane na parkingu, a także jak długo będą na nim przechowywane. Jednocześnie trzeba podkreślić, iż wydatki wynikające z zapłaty kosztów usunięcia i przechowywania na parkingu, ponoszone przez Miasto względem firmy realizującej to zadanie wraz z kosztami osobowymi związanymi z administracyjną obsługą usuwanych pojazdów oraz ich właścicieli dotychczas przekraczały wpływy z opłat za usuwanie i przechowanie tych pojazdów. Należy więc założyć, iż w roku przyszłym nie będą generowały zysku dla budżetu miasta.