

Uchwała Nr 116/V/2015
Rady Miasta Lublin

z dnia 26 marca 2015 r.

**w sprawie zaopiniowania projektu zaliczenia niektórych dróg na terenie miasta Lublin
do kategorii dróg krajowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1

Opiniuje się pozytywnie projekt zaliczenia niektórych dróg na terenie miasta Lublin do kategorii dróg krajowych, zgodnie z przedłożoną przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju propozycją wynikającą z projektu rozporządzenia w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych, stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Lublin

Piotr Kowalczyk

Projekt z dnia 23 lutego 2015 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2015 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY I
ROZWOJU:**

w porozumieniu

**MINISTER ADMINISTRACJI I
CYFRYZACJI**

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 843, 1446 i 1543 oraz z 2014 r. poz. 659 i 1310.

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury i Rozwoju
z dnia 2015 r. (poz.)

Wykaz odcinków dróg zaliczonych do kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi gminnej – ul. Miast Partnerskich (od ul. Rakowskiej do ul. Sulejowskiej) w miejscowości Piotrków Trybunalski (w ciągu drogi krajowej nr 12).
2. Odcinek drogi gminnej – ul. Wojska Polskiego (od drogi krajowej nr 8 w km 727+805 do ul. J. Chreptowicza), ul. J. Chreptowicza (od ul. Wojska Polskiego do ul. K. Brzostowskiego), ul. K. Brzostowskiego (od ul. J. Chreptowicza do ul. 29 Listopada), ul. 29 Listopada (od ul. K. Brzostowskiego do drogi krajowej nr 16 w km 338+449) w miejscowości Augustów (w ciągu drogi krajowej nr 16).
3. Odcinek drogi – od węzła Lublin Sławinek do granicy miejscowości Lublin oraz al. Solidarności (od granicy miejscowości Lublin do ul. Władysława Sikorskiego), w miejscowości Lublin (w ciągu drogi krajowej nr 19).
4. Odcinek drogi powiatowej – ul. Jana III Sobieskiego (od ul. Wiadukt do ul. Unii Europejskiej), ul. Unii Europejskiej (od ul. Jana III Sobieskiego do ul. Mszczonowskiej) w miejscowości Skierniewice (w ciągu drogi krajowej nr 70).
5. Odcinek drogi powiatowej – ul. Pileckiego (od ronda gen. Maczka do ul. Artyleryjskiej), ul. Artyleryjska (od ul. Pileckiego do ul. Kamiennej), ul. Kamienna (od ul. Artyleryjskiej do ul. Fordońskiej) w miejscowości Bydgoszcz (w ciągu drogi krajowej nr 80).
6. Odcinek drogi gminnej – al. Solidarności (od al. gen. Władysława Sikorskiego do al. Tysiąclecia), al. Tysiąclecia (od al. Solidarności do ul. Melgiewskiej), ul. Melgiewska (od al. Tysiąclecia do ul. Turystycznej) w miejscowości Lublin (w ciągu drogi krajowej nr 82).
7. Odcinek drogi gminnej – ul. H. Sienkiewicza (od ul. Wojska Polskiego do węzła Sieradz Wschód) w miejscowości Sieradz (w ciągu drogi krajowej nr 83).
8. Odcinek drogi gminnej – od węzła Świebodzin Północ na drodze ekspresowej S3 do granicy miejscowości Świebodzin oraz odcinki drogi gminnej od granicy miejscowości Świebodzin do drogi krajowej nr 92 w km 67+615 i od drogi krajowej nr 92 w km

69+483 do węzła Świebodzin Południe na drodze ekspresowej S3 w miejscowości Świebodzin (w ciągu nowej drogi krajowej).

UZASADNIENIE

W projekcie niniejszego rozporządzenia uwzględniono odcinki dróg, które należy zaliczyć do kategorii dróg krajowych w związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy prezydentów miast – zarządców dróg krajowych w miastach na prawach powiatu w celu usprawnienia ruchu i poprawy życia mieszkańców oraz ochrony zabudowy w mieście, a także w związku z zapewnieniem skomunikowania drogi ekspresowej z istniejącą siecią dróg krajowych i drogowymi układami miejskimi oraz w związku z koniecznością zapewnienia spójności sieci dróg krajowych.

Zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2010 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, lubelskim, lubuskim, łódzkim, małopolskim, mazowieckim, opolskim, podkarpackim, podlaskim, pomorskim, śląskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim, zachodniopomorskim (Dz. U. Nr 59, poz. 371).

Projekt rozporządzenia dotyczy zaliczenia do kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. w ciągu drogi krajowej nr 12 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w miejscowości Piotrków Trybunalski (województwo łódzkie);
2. w ciągu drogi krajowej nr 16 zgodnie z przewidywanym włączeniem odcinka do sieci dróg krajowych w celu zapewnienia spójności sieci dróg krajowych w miejscowości Augustów (województwo podlaskie);
3. w ciągu drogi krajowej nr 19 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu z uwzględnieniem włączenia do sieci dróg krajowych nowo wybudowanego odcinka drogi w gminie Jastków i miejscowości Lublin (województwo lubelskie);
4. w ciągu drogi krajowej nr 70 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w miejscowości Skierniewice (województwo łódzkie);
5. w ciągu drogi krajowej nr 80 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w miejscowości Bydgoszcz (województwo kujawsko-pomorskie);
6. w ciągu drogi krajowej nr 82 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w miejscowości Lublin (województwo lubelskie);
7. w ciągu drogi krajowej nr 83 zgodnie z przewidywanym włączeniem odcinka do sieci dróg krajowych w celu skomunikowania drogi ekspresowej nr S8 (węzeł Sieradz

Wschód) z istniejącą drogą krajową nr 83 w miejscowości Sieradz (województwo łódzkie);

8. w ciągu nowej drogi krajowej zgodnie z przewidywanym włączeniem jej do sieci dróg krajowych w celu skomunikowania drogi ekspresowej nr S3 (węzły Świebodzin Północ i Świebodzin Południe) z istniejącą drogą krajową nr 92 (województwo lubuskie);

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do innej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera odcinki dróg:

- dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia tych odcinków dróg dotychczasowej kategorii. Odcinki te, w przypadku niedostarczenia przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury i Rozwoju, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego pozbawiających je dotychczasowej kategorii, zostaną wycofane z projektu,
- nowo wybudowany odcinek drogi, który nie jest obecnie drogą publiczną i nie spełnia kryterium, o którym mowa w art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Nazwa projektu
Projekt rozporządzenia w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych

Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu
Zbigniew Rynasiewicz, Sekretarz Stanu w MIIR

Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu
Agnieszka Bogucka tel. 630-12-88, e-mail: agnieszka.bogucka@mir.gov.pl

Data sporządzenia

23 lutego 2015 r.

Źródło:

Upoważnienie ustawowe

Nr w wykazie prac 498

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzie interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt doprowadzi do zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych. Powstała w ten sposób sieć dróg krajowych usprawni ruch, poprawi życie mieszkańców, przyczyni się do ochrony zabudowy w mieście, zapewni spójność sieci dróg krajowych, a także zapewni skomunikowanie dróg ekspresowych z istniejącą siecią dróg krajowych.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projekt rozporządzenia zawiera rozwiązania stanowiące domenę prawa krajowego.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zwiększenie sieci dróg krajowych o 15,7 km
Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zwiększenie sieci dróg krajowych o 2,5 km
Burmistrz Miasta Augustowa	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zmniejszenie sieci dróg gminnych o 3,5 km
Prezydent Miasta Lublina	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zwiększenie sieci dróg krajowych o 9,2 km
Prezydent Miasta Skierniewic	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zwiększenie sieci dróg krajowych o 5,1 km
Prezydent Miasta Bydgoszczy	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zwiększenie sieci dróg krajowych o 8,3 km
Prezydent Miasta Sieradza	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zmniejszenie sieci dróg gminnych o 5,9 km
Burmistrz Miasta Świebodzina	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zmniejszenie sieci dróg gminnych o 3,8 km

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został skierowany do zaopiniowania przez rady miast na prawach powiatu oraz sejmiki województw.

Planowane są konsultacje publiczne projektu, przeprowadzone w oparciu o § 34 Uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) z następującymi podmiotami:

- 1) Polski Kongres Drogowy
- 2) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP
- 3) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa
- 4) Polska Izba Inżynierów Budownictwa

Projekt rozporządzenia zostanie skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Odcinki dróg przewidziane do zaliczenia do kategorii dróg krajowych, które będą zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad mają długość 15,7 km. Jednocześnie nastąpi, w trybie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju, pozbawienie kategorii dróg krajowych, odcinków dróg obecnie zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o długości 7,2 km. W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzeń MliR sieć dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zwiększy się o 8,5 km.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251, z późn. zm.) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych oraz zarządzania drogami tej kategorii finansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Zgodnie z obowiązującym systemem finansowania dróg wysokość środków finansowych przeznaczonych na drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nie ulegnie zmianie w wyniku niniejszego rozporządzenia.

Zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Odcinki dróg wymienione w projekcie rozporządzenia, przewidziane do zaliczenia do kategorii dróg krajowych, są zarządzane przez poszczególnych prezydentów miast na prawach powiatu. W związku z powyższym regulacja nie będzie miała wpływu na budżety poszczególnych miast na prawach powiatu.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodziny, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
	duże przedsiębiorstwa							

niepieniężnym	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	
	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
☒ nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		☐ tak ☐ nie ☐ nie dotyczy
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:		☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		☐ tak ☐ nie ☐ nie dotyczy
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ inne:	☐ demografia ☐ mienie państwowe	☐ informatyzacja ☐ zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi wraz z jego wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest niezasadna.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		