

Uchwała Nr 126/2015
Rady Miejskiej w Radomiu
z dnia 18.05.2015r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Prezydenta Miasta Radomia

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 j.t. z późn.zm.) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po zapoznaniu się z wynikami przeprowadzonego przez Komisję Rewizyjną postępowania - Rada Miejska w Radomiu uchwala co następuje:

§ 1

Postanawia się uznać skargę Bractwa Rowerowego w Radomiu z dnia 13.12.2012 r. na działalność Prezydenta Miasta Radomia (dotyczącą zaniedbania wykonania ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego) za bezzasadną z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej zobowiązując Przewodniczącego do doręczenia uchwały Skarżącemu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Dariusz Wójcik

UZASADNIENIE

Skargą z dnia 13.12.2012 r. Bractwo Rowerowe w Radomiu zarzuciło organom Prezydenta niewykonanie zapisów uchwały Nr 459/2004 z dnia 05 lipca 2004 r. w części dotyczącej miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru ulicy Rwańskiej w Radomiu. W skardze podnieśli, iż w części graficznej Planu ulica Rwańska na całym przebiegu oraz ulica Grodzka na odcinku między ulicami Małą a skwerem Unii Radomsko-Wileńskiej oznaczone są jako ciągi pieszo-jezdne (KX) Zgodnie z §17 uchwały Ustala się obszar strefy przestrzeni publicznych oznaczonej na rysunku planu symbolem **KX** obejmującej tereny ciągów pieszo-jezdnym. W strefie, o której mowa w ust. 1 ustala się następujące podstawowe przeznaczenie terenów: Komunikacja piesza, zieleń urządzone. Jako przeznaczenie dopuszczalne w strefie ustala się: Liniowe i punktowe elementy infrastruktury technicznej, komunikację samochodową - dla pojazdów uprzywilejowanych i mieszkańców posesji oraz w ściśle określonych godzinach dla samochodów dostawczych. Obecna organizacja ruchu obowiązująca na ulicach Grodzkiej i Rwańskiej dopuszcza, zdaniem Skarżącego, wjazd wszelkich pojazdów bez ograniczeń co do ich kategorii ani co do godzin, w których ulice byłyby dostępne dla komunikacji samochodowej. Skarżący zażądali wprowadzenia w opisywanym obszarze organizacji ruchu zgodnej z ustaleniami Planu.

Skarga była przedmiotem postępowania wyjaśniającego Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Radomiu, która po zapoznaniu się z materiałami postępowania wyjaśniającego-dokumentami oraz odpowiedzią Prezydenta Miasta Radomia z dnia 20.04.2015 r., uznała skargę za bezzasadną.

W ocenie Komisji uchwała Nr 459/2004 rady Miejskiej w Radomiu z dnia 05 lipca 2007r. została wykonana z uwzględnieniem dojazdu pojazdów (dozwolony m.in. ruch rowerowy). Od stycznia 2008 r. ulica Rwańska objęta jest Strefą Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na podstawie Uchwały Nr 128/2007 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 11.06.2007 r. w sprawie strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat.