

UCHWAŁA NR XVIII/192/15

RADY MIEJSKIEJ W SŁUPSKU

z dnia 25 listopada 2015 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ¹(Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045)

Rada Miejska w Słupsku uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych :

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **684,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.140,00 zł**
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1.356,00 zł**

2) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:

- a) o liczbie osi jezdnych- dwie i dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton - **684,00 zł**
- b) o liczbie osi jezdnych- trzy i dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton - **1.248,00 zł**
- c) o liczbie osi jezdnych- cztery i więcej oraz dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton - **2.040,00 zł**

3) od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- a) o liczbie osi jezdnych- dwie i dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton - **1.476,00 zł**
- b) o liczbie osi jezdnych- trzy i dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton - **1.812,00 zł**
- c) o liczbie osi jezdnych- cztery i więcej oraz dopuszczalnej masie całkowitej od 12 ton do mniej niż 29 ton - **2.040,00 zł**
- d) o liczbie osi jezdnych- cztery i więcej oraz dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 29 ton - **2.832,00 zł**

4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **1.488,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.536,00 zł**
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1.596,00 zł**

5) od ciągnika siodłowego i balastowego z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:

- a) o liczbie osi jezdnych- dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton - **1.704,00 zł**
- b) o liczbie osi jezdnych- trzy i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton- **2.040,00 zł**

6) od ciągnika siodłowego i balastowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- a) o liczbie osi jezdnych- dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do mniej niż 31 ton - **1.116,00 zł**
- b) o liczbie osi jezdnych- dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 31 ton - **2.208,00 zł**
- c) o liczbie osi jezdnych- trzy i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do mniej niż 40 ton - **2.040,00 zł**
- d) o liczbie osi jezdnych- trzy i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 40 ton - **2.832,00 zł**
- 7) **od przyczepy i naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: od 7 ton i poniżej 12 ton - 744,00 zł**
- 8) **od przyczepy i naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:**
 - a) o liczbie osi jezdnych- jedna i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton - **396,00 zł**
 - b) o liczbie osi jezdnych- dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton - **1.368,00 zł**
 - c) o liczbie osi jezdnych- trzy i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton - **1.140,00 zł**
- 9) **od przyczepy i naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:**
 - a) o liczbie osi jezdnych- jedna i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton - **684,00 zł**
 - b) o liczbie osi jezdnych- dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie - **1.596,00 zł**
 - c) o liczbie osi jezdnych- dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 36 ton - **2.040,00 zł**
 - d) o liczbie osi jezdnych- trzy i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie - **1.152,00 zł**
 - e) o liczbie osi jezdnych- trzy i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 36 ton - **1.572,00 zł**
- 10) **od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**
 - a) mniej niż 22 miejsca - **960,00 zł**
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1.212,00 zł**

2. Stawki podatku od środków transportowych posiadających certyfikat EURO 5 lub EURO 6 określa się w wysokości:

a) **dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1:**

- lit. a) - **624,00 zł**
- lit. b) - **1.080,00 zł**
- lit. c) - **1.308,00 zł**

b) **dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 4 :**

- lit. a) - **1.428,00 zł**
- lit. b) - **1.488,00 zł**
- lit. c) - **1.536,00 zł**

c) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 10 :

- lit. a) - **912,00 zł**

- lit. b) - **1.152,00 zł.**

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Słupska.

§ 3.

Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Słupsku XLII/607/13 z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Słupsku

Beata Chrzanowska

^{1]}Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992) 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne