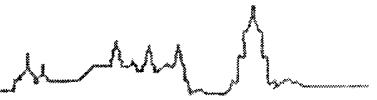




Radny Rady Miasta Lublin

dr inż. Piotr Popiel

tel.: 696 330 065; e-mail: piotr.popiel@lublin.eu



Lublin, dn. 21.12.2018 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców
ul. Filaretów 44
M. POLYNEŁO

Dnia 31. 12. 2018

DK 25388032

L.Dz. Zat.

(2 ep) K

Sz. P. dr Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem

Sz. P. Jarosława Pakuły
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja radnego w sprawie: problemów mieszkańców ul. Koło.

Szanowny Panie Prezydencie!

W nawiązaniu do odbytego spotkania z mieszkańcami ulicy Koło zwracam się z uprzejmą prośbą o pomoc w rozwiązaniu aktualnych problemów związanych z infrastrukturą drogową.

Ulica Koło jest drogą nieurządzoną z nawierzchnią utwardzoną tłuczniem, częściowo destruktem, jak również płytami betonowymi, bez oświetlenia ulicznego (północna część). Mieszkańcy żądają wręcz poprawy stanu nawierzchni ww. drogi, wskazują również na niebezpieczny zjazd na ul. Janowską – w pobliżu nieruchomości Koło 7d (z działki nr 13, arkusz 3, obręb 35 na 1/3). Nieuregulowana kwestia szerokości pasa drogowego sprawia, że docelowa budowa drogi byłaby chyba możliwa tylko z wykorzystaniem decyzji zrid, a w pobliżu nieruchomości Koło 23, 38, 40, 42 zapewne wiązałyby się wręcz z częściowym wyburzeniem budynków. W mojej ocenie najsensowniejszym rozwiązaniem wynikającym z potrzeb mieszkańców, jak również możliwości technicznych jest utwardzenie przedmiotowego ciągu poprzez ułożenie nawierzchni bitumicznej, w szczególności w sąsiedztwie działek: 59 i 58/5, arkusz 3, obręb 35.

Mieszkańcy zwracając uwagę na niebezpieczny zjazd na ul. Janowską wskazują na duży spadek terenu, co przy obfitych opadach śniegu lub przy oblodzeniu może doprowadzić do zsunienia się auta bezpośrednio przed nadjeżdżający pojazd. Rozwiązaniem w tym miejscu może być specyficzne ułożenie kostki brukowej - z pól o zróżnicowanych wysokościach, co często jest wykonywane przy zjazdach do garaży podziemnych. Problemy związane ze zjazdem na ulicę Janowską, jak również wnioski o wykonanie oświetlenia ulicznego były przedstawiane przez mieszkańców Panu Prezydentowi wielokrotnie. Jedno z przedstawionych mi pism w tej sprawie datowane jest na 31 grudnia 2011r. a pytanie co zostało zrobione przez ostatnich siedem lat pozostaje dalej bez odpowiedzi...

Zainteresowani poprawą bezpieczeństwa mieszkańcy zwrócili również uwagę na brak oznakowanego przejścia dla pieszych na ulicy Janowskiej na wysokości przystanku 4751 (Koło NŻ 01). Wniosek ten uważam za jak najbardziej uzasadniony, w związku z powyższym proszę o analizę możliwości jego wkomponowania, celem bezpiecznego dojścia do północnej części ulicy Koło.

Kończąc niniejszą interpelację zwracam się z uprzejmą prośbą o wzmocnienie/zmianę konstrukcji nośnej dwóch luster zamocowanych na jednym słupku przy skrzyżowaniu ulic: Janowskiej i Koło. Silne podmuchy wiatru, bądź inne czynniki zewnętrzne sprawiają, że są one często przekrzywione, a odbijany obraz nie odzwierciedla ruchu na drodze.

W oczekiwaniu na pozytywne rozpatrzenie wniosków zawartych w przedmiotowej interpelacji uprzejmie informuję, iż zapisy uchwały budżetowej na 2019 r. wraz z autopoprawkami są mi znane i nie wymagają bezpośredniego przytaczania.

Z poważaniem

Piotr Popiel



Radny Rady Miasta Lublin dr inż. Piotr Popiel

tel.: 696 330 065; e-mail: piotr.popiel@lublin.eu



Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców
ul. Flakistów 44
VZDEYNELO

Dnia 31. 12. 2018
DKO 5388032

L.Dz..... Zał.....

Lublin, dn. 21.12.2018 r.

Sz. P. dr Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem

Sz. P. Jarosława Pakuły
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja radnego w sprawie: problemów mieszkańców ul. Koło.

Szanowny Panie Prezydencie!

W nawiązaniu do odbytego spotkania z mieszkańcami ulicy Koło zwracam się z uprzejmą prośbą o pomoc w rozwiązaniu aktualnych problemów związanych z infrastrukturą drogową.

Ulica Koło jest drogą nieurządzoną z nawierzchnią utwardzoną tłuczniem, częściowo destruktem, jak również płytami betonowymi, bez oświetlenia ulicznego (północna część). Mieszkańcy żądają wręcz poprawy stanu nawierzchni ww. drogi, wskazują również na niebezpieczny zjazd na ul. Janowską – w pobliżu nieruchomości Koło 7d (z działki nr 13, arkusz 3, obręb 35 na 1/3). Nieuregulowana kwestia szerokości pasa drogowego sprawia, że docelowa budowa drogi byłaby chyba możliwa tylko z wykorzystaniem decyzji zrid, a w pobliżu nieruchomości Koło 23, 38, 40, 42 zapewne wiązałyby się wręcz z częściowym wyburzeniem budynków. W mojej ocenie najsensowniejszym rozwiązaniem wynikającym z potrzeb mieszkańców, jak również możliwości technicznych jest utwardzenie przedmiotowego ciągu poprzez ułożenie nawierzchni bitumicznej, w szczególności w sąsiedztwie działek: 59 i 58/5, arkusz 3, obręb 35.

Mieszkańcy zwracając uwagę na niebezpieczny zjazd na ul. Janowską wskazują na duży spadek terenu, co przy obfitych opadach śniegu lub przy oblodzeniu może doprowadzić do zsunienia się auta bezpośrednio przed nadjeżdżający pojazd. Rozwiązaniem w tym miejscu może być specyficzne ułożenie kostki brukowej - z pól o zróżnicowanych wysokościach, co często jest wykonywane przy zjazdach do garaży podziemnych. Problemy związane ze zjazdem na ulicę Janowską, jak również wnioski o wykonanie oświetlenia ulicznego były przedstawiane przez mieszkańców Panu Prezydentowi wielokrotnie. Jedno z przedstawionych mi pism w tej sprawie datowane jest na 31 grudnia 2011r. a pytanie co zostało zrobione przez ostatnich siedem lat pozostaje dalej bez odpowiedzi...

Zainteresowani poprawą bezpieczeństwa mieszkańcy zwrócili również uwagę na brak oznakowanego przejścia dla pieszych na ulicy Janowskiej na wysokości przystanku 4751 (Koło NŻ 01). Wniosek ten uważam za jak najbardziej uzasadniony, w związku z powyższym proszę o analizę możliwości jego wkomponowania, celem bezpiecznego dojścia do północnej części ulicy Koło.

Kończąc niniejszą interpelację zwracam się z uprzejmą prośbą o wzmocnienie/zmianę konstrukcji nośnej dwóch luster zamocowanych na jednym słupku przy skrzyżowaniu ulic: Janowskiej i Koło. Silne podmuchy wiatru, bądź inne czynniki zewnętrzne sprawiają, że są one często przekrzywione, a odbijany obraz nie odzwierciedla ruchu na drodze.

W oczekiwaniu na pozytywne rozpatrzenie wniosków zawartych w przedmiotowej interpelacji uprzejmie informuję, iż zapisy uchwały budżetowej na 2019 r. wraz z autopoprawkami są mi znane i nie wymagają bezpośredniego przytaczania.

Z poważaniem

Piotr Popiel