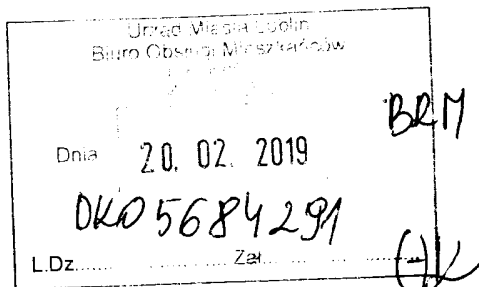




Radny Rady Miasta Lublin dr inż. Piotr Popiel

tel.: 696 330 065; e-mail: piotr.popiel@lublin.eu

Lublin, dn. 19.02.2019 r.



Sz. P. Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem
Sz. P. Jarosława Pakuły
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja radnego w sprawie: analizy możliwości budowy bezpiecznego przejścia przez tory kolejowe linii 68 w pobliżu ulicy Ziołowej

Szanowny Panie Prezydencie!

Mieszkańcy ulicy Ziołowej zwrócili się do mnie z prośbą o pomoc w realizacji bezpiecznego przejścia przez tory kolejowe linii nr 68 w pobliżu ulicy Ziołowej. Argumentacja zasadności wykonania takiego przejścia nawiązuje do:

- wybudowanego po drugiej stronie torów marketu (przy ulicy Krężnickiej), w którym mieszkańcy często dokonują zakupów,
- bliskości przystanków autobusowych,
- oświetlonego parkingu zwiększającego poczucie bezpieczeństwa podczas powrotu do domu.

W trakcie prowadzonej przeze mnie dyskusji odnoszącej się również do przejścia przez tory kolejowe na wysokości ulicy Zagajnikowej trudno zanegować fakt, iż dojście od ulicy Krężnickiej jest mocno zaniedbane, jak również nieoświetlone. Prawdą również jest stwierdzenie, iż z roku na rok przybywa nowych domów mieszkalnych w tym rejonie, co w naturalny sposób będzie prowadzić do ponownych dyskusji w tym zakresie. Mając własne (niewątpliwie trudne) doświadczenia z przedstawicielami kolei zwracam się z prośbą o odniesienie do powyższych kwestii i udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- 1) Czy istnieją jakiegokolwiek przeciwwskazania do wykonania dodatkowego przejścia przez tory kolejowe w pobliżu ulicy Ziołowej?
- 2) Jakie są koszty budowy takiego przejścia?
- 3) Jaki jest postęp prac nad realizacją uchwały Rady Miasta Lublin nr 286/X/2015 z dnia 22 października 2015 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin w rejonie Zemborzyc? Czy w należyty sposób zabezpieczono w nim pierwotny interes mieszkańców umożliwiając przejście przez tory?
- 4) Czy plany budowy „południowej obwodnicy Lublina” są aktualne? Czy przebieg tej trasy nie zmieni się? Jakie działania zostały dotychczas podjęte w celu rozpoczęcia prac inwestycyjnych?

Z poważaniem

Piotr Popiel