



450 lat
UNII
LUBELSKIEJ

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Inwestycji i Rozwoju

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel. +48 81 466 57 00, fax: +48 81 466 57 01
ePUAP: ePUAP: /zdmLublin/SkrytkaESP, e-mail: drogi@zdm.lublin.eu

DP.0500.29.2019

Lublin, dnia 7 marca 2019 r.

Urząd Miejski w Lublinie
Biuro Obsługi Mieszkańców
pl. Króla Władysława Łokietka 1
W PŁYNEŁO

Dnia 12. 03. 2019

DK05727252

L.Dz. Zat.

Pan
Piotr Popiel
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Jarosława Pakuły
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.56.2019

Odpowiadając na interpelację z dnia 19 lutego 2019 r. w sprawie remontu ulicy Herberta w Lublinie informuję Pana Radnego, że w stan nawierzchni ulicy Herberta zakwalifikowany został jako wymagający niezwłocznej naprawy, co znalazło odzwierciedlenie w tegorocznym planie finansowym Miasta (dział 600, rozdział 60015, paragraf 4270, zadanie: remonty dróg, ciągów pieszo-jezdnych, chodników, parkingów, schodów i kładek dla pieszych – 1 500 000 zł). Zabezpieczenie środków finansowych w budżecie miasta Lublin na 2019 r. zapewnia wykonanie robót remontowych w tym roku.

Zmiana planów dotyczących zakresu robót w ul. Herberta wiąże się z koniecznością zwiększenia środków finansowych na omawianym zadaniu. Oczywiście jest, że aktualnie wygosparowanie w ramach środków inwestycyjnych kolejnych kilku milionów jest niewykonalne. Możliwość realizacji przebudowy ulicy Herberta wraz z budową oświetlenia, sygnalizacji świetlnej, miejsc postojowych i zatoki autobusowej (zakres postulowany przez Radnych Rady Miasta Lublin i Radę Dzielnicy Dziesiąta), której koszt oszacowany został na 4 mln zł, mogłaby być rozpatrywana na etapie przygotowywania przyszłorocznego budżetu. Zaznaczam jednak, że nie mogę dziś zagwarantować ujęcia przebudowy ul. Herberta w projekcie budżetu miasta Lublin na 2020 rok. Proszę zatem przyjąć planowane w tym roku prace remontowe, które efektywnie zabezpieczą nawierzchnię jezdni, za rozwiązanie optymalne.

Nadmieniam ponadto, że nieodłączną cechą intensywnej zabudowy wielorodzinnej, szczególnie projektowanej w latach 70 ubiegłego stulecia, jest znaczny deficyt miejsc postojowych. Budowa dodatkowych parkingów w ul. Herberta jest zatem przedmiotem uwagi zarządcy lubelskich dróg jako działanie celowe i odpowiadające potrzebom mieszkańców. Bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego jest jednak wartością nadrzędną. Proszę mieć także na uwadze, że jednostka wojskowa dysponuje miejscami postojowymi na swoim terenie, natomiast szpital przy ul. Herberta dysponuje płatnym parkingiem (aktualnie w przebudowie), który często jest niezapełniony, a pacjenci/odwiedzający pozostawiają swoje auta na bezpłatnych parkingach osiedlowych, na co nie ma wpływu ani Miasto ani administracja szpitala.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

Artur Szymczyk