

Konin, 07 stycznia 2019 r.

Emilia Wasielewska
Radna miasta Konina
ul. Wiosny Ludów 6
Konin 62-500 Konin

Urząd Miejski w Koninie
Biuro Rady Miasta
wpłynęło w dniu: 8.01.2019 r.

Szanowny Pan
Piotr Korytkowski
Prezydent Miasta Konina

Interpelacja

ws. zerowej stawki za parkowanie dla aut elektrycznych i hybrydowych
w Strefie Płatnego Parkowania w Koninie

W imieniu mieszkanek i mieszkańców Konina, zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o rozważnie zastosowania zerowej stawki dla pojazdów hybrydowych i elektrycznych w Koninie - § 7 Regulamin Strefy Płatnego Parkowania.

Zgodnie z ustawą o elektromobilności

- pojazd hybrydowy to pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, o napędzie spalinowo-elektrycznym, w którym energia elektryczna jest akumulowana przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania.
- pojazd elektryczny to pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujący do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania

Staramy się zmieniać wizerunek miasta - z miasta przemysłowego, związanego z węglem w miasto idące z duchem czasu i odnawialnymi źródłami energii. Uważam, że, elektryczna i hybrydowa mobilność jest tego dowodem.auta zarówno elektryczne jak

i hybrydowe są to samochody proekologiczne. W efekcie korzystania z nich nie ma takiej wysokiej emisji CO₂. Dodatkowo są to samochody bardziej ekonomiczne, bo mniej się wydaje na ich użytkowanie oraz cichsze, co jest szczególnie ważne dla centrum miasta. Wspierając rozwój infrastruktury paliw alternatywnych miasto Konin będzie również zachęcać jego mieszkańców do zakupów pojazdów napędzanych tymi paliwami, tym bardziej, że dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE nakłada na państwa członkowskie obowiązek rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych.

Zgodnie z art. 49 ustawy o Elektromobilności organ właściwy do zarządzania ruchem ma prawo również wyznaczyć miejsca parkingowe, w miejscach, gdzie ogólnodostępne stacje ładowania nie występują, w celu promocji elektromobilności i paliw alternatywnych. "Wprowadzone przepisy mogą zachęcić do zakupu i użytkowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych, gdyż dają pewność użytkownikom, iż będą istnieć wyznaczone miejsca parkingowe dla tych pojazdów" oraz również przyczynią się do zmniejszenia nadmiernej emisji spalin, co przedłoży się na bezpośredni komfort życia mieszkańców naszego miasta Konina.

Dodatkowo w Koninie należy rozważyć zbudowanie ogólnodostępnej stacji ładowania, która połączy "białą plamę" pomiędzy Poznaniem - Łodzią- Bydgoszczą i Toruniem.

Z poważaniem

Emilia Wasielewska

radna miasta Konina