



Radny Rady Miasta Lublina Stanisław Brzozowski

Lublin dn. 14 maja 2019

Pan Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublina
Za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Miasta Lublina

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców
pl. Króla Władysława Łokietka 1
W PŁYNEŁO

Dnia 14. 05. 2019

DKO5866572

1

102

Interpelacja w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych przy ulicy Głębokiej

Szanowny Panie Prezydencie,

W związku ze zgłaszaną przez mieszkańców koniecznością wdrożenia w kilku miejscach ul. Głębokiej poprawy bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych po zmroku poprzez poprawę oświetlenia ulicznego zwracam się z prośbą o wykonanie w możliwie szybkim terminie poniższych prac adaptacyjnych:

1. Poprawa bezpieczeństwa w miejscu włączenia w ul. Głęboką wyjazdu ze stacji paliw „Orlen” – zamontowanie na słupach trakcyjnych nr 3362 (słup nowego typu) oraz nr 3329 (słup starego typu) opraw oświetleniowych od strony jezdni (co zapewni jej silniejsze i równomierne oświetlenie w miejscu wyjazdu, gdyż oprawy będą się znajdowały na słupach po obu stronach jezdni z obu stron przedmiotowego wyjazdu; obecnie oświetlenie znajduje się tam jedynie na jednym słupie z każdej strony wyjazdu – słupy nr 3364 oraz nr 3331) oraz opraw oświetleniowych od strony chodników (zapewnią one oświetlenie chodników w miejscach dojazdów do licznie uczęszczanych wyjazdów – z jednej strony ze stacji paliw, a z drugiej z warsztatu samochodowego).
2. Poprawa bezpieczeństwa pieszych w miejscu kiosków handlowych na wysokości słupa trakcyjnego nr 3314 – zamontowanie na słupie trakcyjnym nr 3314 (słup nowego typu) oprawy oświetleniowej od strony chodnika (co zapewni jego oświetlenie na odcinku usytuowania kiosków handlowych) oraz oprawy oświetleniowej od strony jezdni (jako jego uzupełnienie, nie praktykuje się ponadto oświetlenia jedynie od strony chodnika na słupach trakcyjnych usytuowanych bezpośrednio przy jezdni).
3. Poprawa bezpieczeństwa pieszych na przejściu dla pieszych na wysokości bloku Głęboka 20 – zamontowanie (przywrócenie) na słupie trakcyjnym nr 3361 oprawy oświetleniowej od strony jezdni (oświetlenie przejścia) oraz oprawy oświetleniowej od strony chodnika (oświetlenie strefy dojazdu do przejścia); w tym przypadku jest to przywrócenie wcześniejszego oświetlenia – nie zamontowano go bowiem z powrotem na słupie po jego wymianie na nowy w roku ubiegłym przez MPK Lublin z powodu kolizji wysięgnika z gałęziami drzewa (niezbędne jest więc wcześniejsze ich stosowne przycięcie).

z poważaniem
Stanisław Brzozowski