

Protokół nr 4/VIII/2019
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej
VIII kadencji Rady Miasta Lublin z dnia 24 kwietnia 2019 r.

Posiedzenie Komisji Rewizyjnej odbyło się w sali nr 3 w Ratuszu, uczestniczyli w nim członkowie Komisji zgodnie z załączoną listą obecności (zał. nr 1 i 2) stanowiąc quorum niezbędne do opiniowania spraw objętych porządkiem posiedzenia.

W posiedzeniu uczestniczyli również zaproszeni goście wymienieni na liście obecności stanowiącej załącznik nr 3 do protokołu.

Posiedzenie trwało od godziny 14:30 do 15:30.

Posiedzeniu przewodniczył p. Zdzisław Drozd – Przewodniczący Komisji.

Porządek posiedzenia:

1. Informacja o stanie mienia Gminy Lublin na dzień 31 grudnia 2018 roku (druk nr 226-1).

2. Omówienie kontroli przeprowadzonej w Zarządzie Transportu Miejskiego w Lublinie.

3. Sprawy wniesione.

W związku z brakiem sprzeciwu porządek został przyjęty i nie złożono do niego żadnych uwag.

Ad 1. Informacja o stanie mienia Gminy Lublin na dzień 31 grudnia 2018 roku (druk nr 226-1).

Jako pierwszy głos w dyskusji zabrał radny Zdzisław Drozd, który spytał obecnego na posiedzeniu dyrektora Wydziału Gospodarowania Mieniem Arkadiusza Nahuluka o krótkie przedstawienie zmian w stanie mienia Gminy w 2018 roku. Dyrektor odpowiadając na pytanie wyjaśnił, że przedstawione członkom Komisji opracowanie zawiera wykaz wszelkich zmian w majątku gminy jakie miały miejsce w 2018 roku. Następnie radny Zdzisław Drozd dopytał o wskazanie jakie środki transportowe kupione były dla Gminy w ubiegłym roku. Dyrektor wyjaśnił, że środki transportu wzrosły o 39 mln zł, jednak nie jest w stanie podać szczegółów na ten temat, gdyż ustawa nie wymaga, aż takiej szczegółowej informacji. Kolejne pytanie radnego Zdzisława Drozda dotyczyło ilości budynków i lokali należących do Gminy Lublin. Dyrektor wyjaśnił, że zdarza się, że miasto otrzymuje mieszkania w spadku, które są przekazywane do ZNK do zasobów miasta. Sprzedawane są jedynie udziały w sytuacji, gdy Gmina odziedziczy część nieruchomości.

Po zakończeniu dyskusji Przewodniczący kazała zaprotokółować, że „Komisja przyjęła Informację o stanie mienia Gminy Lublin na dzień 31 grudnia 2018 roku do wiadomości.”

Ad 2. Omówienie kontroli przeprowadzonej w Zarządzie Transportu Miejskiego w Lublinie.

Wyniki kontroli zostały przedstawione przez Przewodniczącego zespołu kontrolnego radnego Zbigniewa Jurkowskiego. Oceniał on bardzo dobrze funkcjonowanie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie i stwierdził, że w czasie kontroli nie stwierdzono nieprawidłowości, które wymagałyby naprawy. Zespół, w związku z przeprowadzoną kontrolą, zaproponował następujące rekomendacje dla Zarządu Transportu Miejskiego:
-dalszy rozwój systemu wpłat gotówkowych i za pośrednictwem mobilnego terminala w celu redukcji kosztów windykacji i egzekucji,

-zainicjowanie działań w celu rozpoczęcia procedury sprzedaży „trudnych” wierzytelności.

Następnie członkowie Komisji przeszli do dyskusji na temat kontrolowanej jednostki. Jako pierwszy pytania składał radny Tomasz Pitucha, który zwrócił uwagę na tzw. notorycznych gapowiczów i czy można ich dodatkowo karnie dyscyplinować. Obecny na posiedzeniu dyrektor ZTM Grzegorz Malec wyjaśnił, że sprawa biletów nie płacenia za bilety to sprawa cywilna i nie ma możliwości stosowania środków karnych. Następne pytanie zadał Krzysztof Jakubowski prezes Fundacji Wolności, który spytał o koszty wzrostu liczby osób zwolnionych od płacenia za bilety w mieście Lublin. Dyrektor ZTM wyjaśnił, że koszty związane z ulgami dla poszczególnych grup mieszkańców są wynikiem polityki społecznej miasta i ZTM o tym nie decyduje. Głos ponownie zabrał radny Tomasz Pitucha, który spytał o problemy z płatnościami WARBUS. Do wypowiedzi dołączył się radny Zdzisław Drozd, który spytał o wzrost zatrudnienia w ZTM w latach 2009-2019. Na pytania odpowiedzi udzielał dyrektor ZTM, który wyjaśnił, że problemy z płatnościami są ze spółką WARBUS, która zgłaszała problemy z nieprawidłową waloryzacją opłat przewozowych. Jego zdaniem, firma ta ma ogólnopolskie problemy z płatnościami i wysuwane przez nich roszczenia nie mają według niego żadnych podstaw. Odnośnie zatrudnienia dyrektor wyjaśnił, że w 2009 rok pracowało około 50-60 osób, natomiast obecnie 94 ludzi plus 27 kontrolerów. Dodał też, że ZTM nie zajmuje się wynajmem billboardów na przystankach. Następnie głos zabrał radny Stanisław Brzozowski, który poinformował, że dochodzi do niego problem wysokości zawieszania rozkładów jazdy przez co osoby starsze mają problem z ich odczytywaniem i zwrócił się o rozważenie zmiany wysokości ich zawieszania. Dyrektor poinformował radnego, że dochodzą do niego takie informacje i podejmie właściwe kroki w celu rozwiązania problemu. Dodał jednak, że na niektórych przystankach z uwagi ilość odjeżdżających autobusów nie jest możliwe inne ich rozmieszczenie. Na zakończenie głos zabrał radny Bartosz Margul w kwestii ściągania kar za brak biletów i spytał czy ZTM ściąga kary za brak biletów czy też odstępuje od ich pobierania. Dyrektor ZTM wyjaśnił, że roszczenie za brak biletów jest roszczeniem cywilnym i dochodzone jest w postępowaniu cywilnym. Dodał, że był problem z ustalaniem tożsamości osób zatrzymanymi za brak biletu co utrudniało dochodzenie roszczeń, ale obecnie z uwagi na wzywanie policji przy zatrzymywaniu gapowiczów problem ustał. Następnie po zakończeniu dyskusji Przewodniczący Komisji zaproponował zapis, że Komisja zatwierdziła protokół z przeprowadzonej kontroli. Z uwagi na brak sprzeciwu protokół został zatwierdzony.

Ad 3. Sprawy wniesione.

Przewodniczący pozostałych zespołów kontrolnych radny Tomasz Pitucha oraz radny Bartosz Margul wystąpili o przedłużenie terminu przeprowadzenia kontroli do dnia 29 maja 2019 roku.

W związku z brakiem spraw wniesionych Przewodniczący zakończył posiedzenie.

Protokółował:

Przewodniczący Komisji

Łukasz Kowalczyk

Zdzisław Drozd