

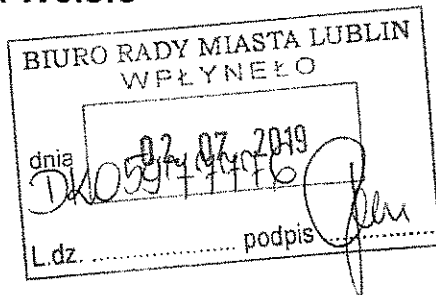


Rada Miasta Lublin

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 1650; fax: 81 466 1651  
e-mail: [rada\\_miasta@lublin.eu](mailto:rada_miasta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

**Radna Rady Miasta Lublin**  
**Marta Wcisło**

Lublin 02.07.2019 r.



**Prezydent Miasta Lublin**  
**dr Krzysztof Żuk**  
za pośrednictwem  
Przewodniczącego  
Rady Miasta  
P. Jarosława Pakuły

### **INTERPELACJA**

***W sprawie podjęcia działań zmierzających do usprawnienia komunikacji na nowym odcinku ulicy Wrotkowskiej oraz jej przedłużeniu do ul. Dywizjonu 303 w Lublinie.***

*Szanowny Panie Prezydencie*

*Zwracam się, z uprzejmą prośbą, do Pana Prezydenta, o podjęcie działań zmierzających do usprawnienia komunikacji na nowym odcinku ulicy Wrotkowskiej oraz jej przedłużeniu do ul. Dywizjonu 303 w Lublinie w postaci ustanowienia dwóch pasów do jazdy na wprost kierując się od ul. Dywizjonu 303 w stronę nowej ul. Wrotkowskiej oraz do regulacji sygnalizacji świetlnej na tym odcinku.*

*W związku z pełną uznania ze strony mieszkańców Lublina, inwestycją w postaci budowy nowego łącznika na ul. Wrotkowskiej, oraz dużym natężeniem ruchu w tym rejonie ze względu odbywających się remontów innych ulic, użytkownicy ruchu drogowego zgłosili do mnie pomysły, których będzie stanowił ukoronowanie tej inwestycji. Na czas przebudowy ul. Wyścigowej i przedłużenia ul. Wrotkowskiej, pasy drogowe na ul. Dywizjonu 303 i skrzyżowania z ul. Kunickiego, jadąc w kierunku ul. Wrotkowskiej wyglądały następująco: dwa pasy do skrętu w lewo, jeden do jazdy prosto oraz jeden do skrętu w prawo. Z uwagi na główny ruch w stronę ul. Abramowickiej, było to bardzo dobre rozwiązanie. Obecnie jednak, większość samochodów w godzinach szczytu kieruje się pasem do jazdy na wprost, tworząc korek na jednym pasie. Przy uwzględnieniu tej inwestycji zasadnym więc będzie zamiana pasów na dwa do jazdy na wprost oraz pozostawienia po jednym pasie do skrętu w prawo i w lewo, co rozładuje korki na tym skrzyżowaniu. Mieszkańcy zaznaczyli również, że jadąc nowym*