



450 lat  
**UNII**  
LUBELSKIEJ

## Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2015  
FS 583555

### Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

ET.053-12/19

Lublin, 2019-09-10

Pan

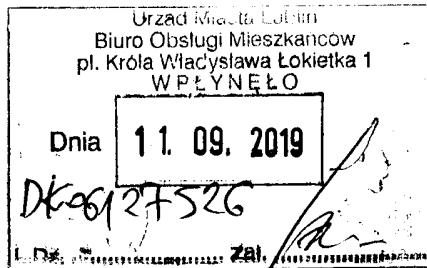
**Dariusz Sadowski**

**Radny Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**



Do sprawy: OR-ZU-II.0003.1.208.2019  
BRM-II.0003.1.208,2019

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie zmiany przebiegu linii komunikacji miejskiej nr 21 informuję, co następuje.

W związku z licznymi wnioskami mieszkańców w przedmiocie objęcia obsługą komunikacyjną nowego fragmentu ul. Wyścigowej łączącej ul. Dywizjonu 303 z ul. Wrotkowską w celu poprawy dojazdu w rejon ul. Dunikowskiego oraz do Specjalnego Ośrodka Szkolno – Wychowawczego przy ul. Wyścigowej, opracowana została koncepcja obsługi komunikacyjnej omawianego rejonu Dzielnicy Dziesiąta z wykorzystaniem nowej drogi. Planując zmiany w układzie komunikacyjnym brano pod uwagę wysokość środków finansowych zabezpieczonych w budżecie miasta Lublin na zakup u przewoźników wozokilometrów niezbędnych do prawidłowej obsługi sieci komunikacyjnej oraz możliwości taborowe przewoźników świadczących usługi przewozowe na rzecz Gminy Lublin.

Analizując funkcjonujący w tym rejonie miasta układ komunikacyjny w celu zabezpieczenia potrzeb przewozowych mieszkańców zmianie uległa trasa przejazdu linii nr 21 poprzez skierowanie jej przebiegu po następującej trasie: ... - Dywizjonu 303 – Wyścigowa – Wrotkowska - ... Nowa trasa przejazdu nie obejmuje ul. Nowy Świat, natomiast w dalszym ciągu zabezpiecza potrzeby komunikacyjne mieszkańców w zakresie dojazdu do zakładów pracy przy ul. Wrotkowskiej. Jednocześnie nowy przebieg przedmiotowej linii wychodził naprzeciw postulatam zgłaszanym przez mieszkańców.

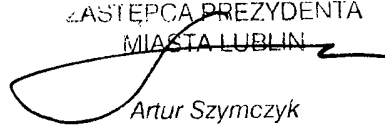
Obsługa komunikacyjna ul. Nowy Świat realizowana jest obecnie przez linie nr 6 i 11 które, zapewniają bezpośredni dojazd do centrum miasta i wielu miejsc przesiadkowych gdzie istnieje możliwość dalszej przesiadki i kontynuowania podróży innymi liniami komunikacyjnymi.

Nadmieniam, że przed wprowadzeniem przedmiotowej zmiany, Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie wystąpił do Rady Dzielnicy Dziesiąta z wnioskiem o uzgodnienie nowej trasy przejazdu linii nr 21. W odpowiedzi Rada Dzielnicy Dziesiąta uwzględniła przedmiotowy wniosek - co było podstawą do wprowadzenia zmiany.

Jednakże mając na uwadze interpelację Pana Radnego oraz zgłaszane przez mieszkańców uwagi dotyczące korekty przebiegu linii nr 21, poleciłem Zarządowi Transportu Miejskiego w Lublinie przeprowadzenie obserwacji napełnienia pojazdów na nowym odcinku trasy, które pozwolą określić rzeczywiste zapotrzebowanie na usługi komunikacyjne na ul. Wyścigowej. Dodatkowo ZTM w Lublinie wystąpił do Rady Dzielnicy Dziesiąta z wnioskiem o ponowne przeanalizowanie zgłaszanych uwag, dotyczących zmiany trasy omawianej linii komunikacyjnej.

Uwzględniając powyższe, otrzymane opinie oraz analizy funkcjonowania przedmiotowej linii komunikacyjnej na nowym odcinku trasy, będą podstawą dalszych decyzji w zakresie przebiegu trasy linii nr 21.

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA LUBLIN



Artur Szymczyk

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. Pan Jarosław Pakuła – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. a/a