



450 lat
UNII
LUBELSKIEJ

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



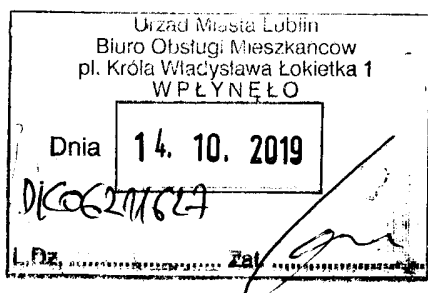
ISO 9001:2015
PB 583555

Departament Inwestycji i Rozwoju

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel. +48 81 466 57 00, fax: +48 81 466 57 01
ePUAP: ePUAP: /zdmLublin/SkrytkaESP, e-mail: drogi@zdm.lublin.eu

DP.0500.115.2019

Lublin, dnia 8 października 2019 r.



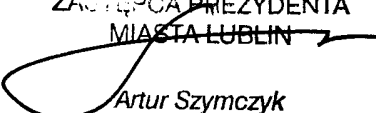
Pan
Piotr Popiel
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Jarosława Pakuły
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.249.2019

Odpowiadając na interpelację z dnia 20 września 2019 r., w sprawie budowy oświetlenia ulicy Rąbłowskiej i realizacji zadań inwestycyjnych w ramach projektu budżetu obywatelskiego informuję Pana Radnego, że w dniu 24 września 2019 r. odbyło się otwarcie ofert złożonych w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na budowę oświetlenia drogowego wraz z przyłączem i szafką oświetleniową SOK z pomiarem przy ul. Rąbłowskiej w Lublinie. Na obecnym etapie postępowania prowadzone jest badanie i ocena złożonych ofert. Do dnia sporządzenia niniejszej informacji nie dokonano jeszcze wyboru oferty najkorzystniejszej. Kompletna dokumentacja budowy oświetlenia ul. Rąbłowskiej dostępna jest w Biuletynie Informacji Publicznej, jako załącznik do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Ponadto informuję, że w ramach realizacji projektu budżetu obywatelskiego M-5 – „Chodnikiem przez Bystrycę” w roku bieżącym zostanie opracowana jedynie dokumentacja projektowa oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego biegnącego od ul. Rąbłowskiej do ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Bystrzycy. Realizacja oświetlenia budowanego ciągu pieszo-rowerowego możliwa będzie dopiero po wykonaniu oświetlenia ulicy Rąbłowskiej.

Na etapie przygotowywania dokumentów niezbędnych do wszczęcia procedury przetargowej w zakresie budowy stacji naprawy rowerów oraz wiaty dla rowerów na przedłużeniu ul. Rąbłowskiej w ramach projektu M-5 uznano za ekonomicznie i organizacyjnie uzasadnione odstąpienie od realizacji tej części zadania i ujęcia jej w ramach szerszego projektu budżetu obywatelskiego dotyczącego budowy infrastruktury rowerowej na terenie miasta – projektu M-106 „Lublin przyjazny rowerzystom”. Po kilkukrotnym bezskutecznym wszczynaniu postępowań przetargowych w ww. zakresie oraz uzyskaniu aprobaty autora projektu M-106, uznano za celowe zaniechanie dalszych działań w zakresie realizacji projektu i przeznaczenie środków budżetowych na inny cel związany potrzebami lubelskich rowerzystów.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

Artur Szymczyk