



450 lat
UNII
LUBELSKIEJ

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2015
FS 583555



PN-ISO 9001:2015-43

Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011

ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.1.298.2019

Lublin, 12.12.2019 r.

Pan

Marcin Jakóbczyk

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Jarosława Pakuły

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.298.2019

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 04.12.2019 r. w sprawie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Wieniawskiej z ulicą Tramecourta uprzejmie informuję, że konieczność wybudowania sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu była jednym z zapisów umowy pomiędzy spółką Orion a Urzędem Miasta Lublin i została w całości sfinansowana przez zewnętrznego inwestora.

Wspomniana konieczność wynikała przede wszystkim z prognoz natężenia ruchu jakie generować będzie powstały budynek. Wraz z rozwojem infrastruktury rowerowej dodatkowo powstał w śródmieściu kontra pas rowerowy mający przejazd na jednym z wlotów.

W listopadzie 2019 r. inwestor przekazał wybudowaną sygnalizację na majątek Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie. Po zakończeniu odbiorów, ZDiM jako zarządca drogą, wdrożył nową organizację ruchu poprzez włączenie sygnalizacji w tryb kolorowy.

Głównym powodem włączenia sygnalizacji było:

- podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu w ścisłym centrum dla rowerzystów, samochodów i pieszych
- umożliwienie bezpiecznego wyjazdu z podporządkowanych wlotów z zachowaniem widoczności
- umożliwienie bezpiecznego przejścia przez przejście dla pieszych
- liczne zgłoszenia (głównie od niechronionych uczestników ruchu) z prośbą o włączenie sygnalizacji świetlnej - kierowcy nagminnie wymuszali pierwszeństwo, uniemożliwiali bezpiecznie przejście przez przejście



- podniesienie bezpieczeństwa ruchu rowerowego umożliwiając swobodny przejazd przez skrzyżowanie (kontra pas), będący niejako propagowaniem i zachęcaniem do korzystania z innych alternatywnych środków komunikacji niż transport samochodowy.
- pogorszenie warunków przejezdności na wskutek blokowania skrzyżowania przez kierowców wjeżdżających na skrzyżowanie bez możliwości jego opuszczenia - tamowanie ruchu
- powstające kolizje drogowe i wymuszenia o których nawet sam Pan wspomina

Pragnę zapewnić Pana Radnego, że przedmiotowe skrzyżowanie jest stale monitorowane. Od chwili uruchomienia został 6- krotnie zmodyfikowany algorytm sterujący sygnalizacją. Z uwagi na różne nieprzewidziane zachowania uczestników ruchu (wjazd na czerwonym świetle, zbyt duże odstępy pomiędzy pojazdami poprzedzającymi, wejścia pieszych na jezdnię przy czerwonym świetle, zwiększająca się ilość rowerzystów) zachodzi potrzeba wprowadzania dalszych korekt z uwzględnieniem wspomnianych zachowań, co jest na bieżąco realizowane.

Mając na względzie Pana oczekiwania odnośnie likwidacji sygnalizacji świetlnej, pragnę poinformować, że powyższe nie zostanie zrealizowane z uwagi na pogorszenie się bezpieczeństwa na skrzyżowaniu, głównie dla niechronionych uczestników ruchu.

W celu zwiększenia przepustowości skrzyżowania, opracowano nowy projekt organizacji ruchu przewidujący montaż zielonej strzałki warunkowego skrętu w prawo z ul. Tramecourta. Po pozytywnym zaopiniowaniu projektu przez komendę Miejską Policji w Lublinie oraz Zarząd Dróg i Mostów, projekt zostanie przekazany do wdrożenia.

Powyższy zabieg powinien w znaczny sposób zwiększyć przepustowość na omawianym skrzyżowaniu i jednocześnie zapewnić wszystkim uczestnikom bezpieczeństwo.

Zastępca Prezydenta

Artur Szymczyk

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)