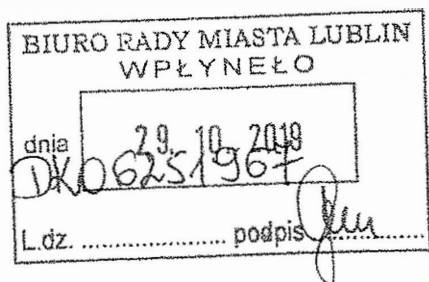


Radny Miasta Lublin  
Marcin Jakóbczyk  
Tel. -----  
mail: [jakobczyk.lublin@gmail.com](mailto:jakobczyk.lublin@gmail.com)



Lublin, 29 października 2019 r.

**Sz. P. dr Krzysztof Żuk**  
**Prezydent Miasta Lublin**

Interpelacja radnego ws. tzw. BUS-pasów

**Szanowny Panie Prezydencie!**

Cierpliwie i z dużą nadzieją wyczekiwałem, podobnie jak wszyscy mieszkańcy naszego miasta, otwarcia wyremontowanej ul. Fabrycznej wraz z przebudowanym rondem Lubelskiego Lipca '80. Jednak na kilka dni przed otwarciem drogi (termin przypadał na 26 października) moje obawy wzbudziły pojawiające się na całej długości ul. Droga Męczenników Majdanka, która przechodzi przecież w ul. Fabryczną, BUS-pasy.

Jak pokazują już pierwsze dni robocze po otwarciu remontowanego odcinka ul. Fabrycznej wraz z pojawieniem się rzeczonych BUS-pasów, moje zaniepokojenie okazało się słuszne. Ograniczenie ruchu pojazdów osobowych do jednego pasa w tym rejonie miasta spowodowało zakorkowanie tej niezwykle istotnej arterii miasta.

Pragnę podkreślić, że jedną z zalet lokalizacyjnych dzielnic Bronowice, Kośminek, Maki oraz rejonu Majdanka była dobra komunikacja, brak korków i możliwość szybkiego dotarcia do centrum miasta. Nie wymagało to absolutnie interwencji poprzez stworzenie dodatkowego pasa wyłącznie na potrzeby pojazdów MPK oraz taksówek. Jest to najdłuższy odcinek BUS-pasów w mieście i – co kuriozalne – pojawił się on w miejscu, w którym był zbędny. Co więcej – przy umożliwieniu jazdy

wszystkim pojazdom na obydwu pasach po prawej stronie jezdni rozładowałyby panującą od poniedziałku 28 października br. sytuację na trasie.

Panie Prezydencie, piszę te słowa zaalarmowany zarówno przez mieszkańców okolic Kośminka, Bronowic, osiedla Maki, ale także osób dojeżdżających z Felina oraz nauczony własnym doświadczeniem jako osoba, która przez wiele lat wszelkie ścieżki prowadzące z tego rejonu miasta przemierzała – zarówno samochodem, jak i autobusem MPK czy rowerem. Stąd też problem jaki wytworzyły BUS-pasy, (mimo wszystko świecące pustkami przy jednoczesnym zakorkowaniu pasa dla pozostałych pojazdów) jest mi doskonale znany i mam pełną świadomość, że przywrócenie poprzedniego stanu rozwiązałoby ten problem, który coraz mocniej będzie doskwierał kierowcom.

Dodatkowo chcę także zwrócić uwagę Pana Prezydenta na rondo Lubelskiego Lipca '80, gdzie do tej pory jadąc od strony ul. Fabrycznej można było poruszać się w kierunku al. Zygmuntofskich dwoma pasami: środkowym oraz skrajnie lewym (służącym także do skrętu w lewo). Podkreślając, że kierunek jazdy na wprost (czyli w kierunku centrum, przez al. Zygmuntofskie) jest najbardziej intensywny, uważam że błędem jest eliminowanie możliwości jazdy na wprost także z lewego pasa, ograniczając go wyłącznie do skrętu w lewo.

Mając na względzie powyższe, zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Prezydenta o interwencję w powyższej sprawie oraz o przywrócenie w omówionym zakresie systemu poruszania się sprzed remontu ronda przy Gali. Ufam, że mój apel znajdzie u Pana uznanie i przychyłność, gdyż jest kierowany wyłącznie troską o dobro obywateli i mieszkańców naszego miasta.

Z wyrazami szacunku

