



450 lat  
**UNII**  
LUBELSKIEJ

# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2015  
FS 583555



PN-ISO 9702:2015-03

## Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011

ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-ZU-II.0003.1.269.2019

Lublin, 18.11.2019r.

**Pan**

**Marcin Jakóbczyk**

**Radny Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana**

**Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.270.2019

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 29 października 2019r. w sprawie buspasów na ul. Droga Męczenników Majdanka i ul. Fabryczna uprzejmie informuję, że tworzenie udogodnień dla komunikacji zbiorowej jest nieuchronną koniecznością w dużych miastach. Jest to związane ze stałym wzrostem natężenia ruchu kołowego i nieefektywnym wykorzystywaniem pojazdów osobowych z uwagi na znikome ich napelnienie. Tworzenie buspasów i tym samym stwarzanie dogodnych warunków do przemieszczania się autobusów (trolejbusów) i innych pojazdów wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach ma na celu zachęcenie do korzystania z komunikacji miejskiej i tym samym rezygnację z korzystania z samochodu osobowego przez 1 czy 2 osoby. Jeżeli chcemy lepszej jakości życia, szybszego i sprawniejszego poruszania się po mieście, to musimy postawić na transport zbiorowy, na rowery oraz na przestrzeń dla pieszych.

Istnieje szereg powodów, dla których komunikacja zbiorowa powinna rozwijać się dynamicznie, zwłaszcza w dużych miastach. Po pierwsze jest bardziej wydajna – transportując dużo więcej osób zabiera mniej cennego miejsca. Po drugie, pomaga w walce z zatorami, zanieczyszczeniem środowiska i nadmiernym hałasem. Ze statystyk zdarzeń drogowych wynika też, że jest też znacznie bezpieczniejsza od podróżowania samochodem. Podróżowanie środkami transportu publicznego jest znacznie tańsze od jazdy własnym samochodem.

Buspasy pozytywnie wpływają też na bezpieczeństwo ruchu drogowego, gdyż ułatwiają kierowcom włączanie się do ruchu. Autobusy są duże, widoczne z daleka, jeżdżą wolniej i rzadziej niż samochody osobowe. Dlatego wydzielenie dla nich skrajnego prawego pasa ułatwia np. wyjazd z miejsca parkingowego. Ich rola nie kończy się jednak na obniżaniu ryzyka wystąpienia wypadków. Z buspasów korzystają także inni uprawnieni (taxi) oraz pojazdy uprzywilejowane – policja, karetki pogotowia i wozy strażackie. Przejazd zakorkowaną ulicą może trwać zbyt długo w sytuacjach, gdy liczy się każda minuta. Wyznaczanie kolejnych buspasów sprawia, że przybywa pasażerów komunikacji miejskiej.



Mam nadzieję, że powyżej przedstawione argumenty dla rozwoju sieci buspasów w naszym mieście przekonają Pana Radnego.

Informuję ponadto, że zmiana segregacji ruchu w zgłoszonym przez Pana aspekcie jest konsekwencją wyznaczonego buspasa. Brak jest możliwości prowadzenia ruchu w relacji na wprost (ul. Fabryczna - al. Zygmuntofskie) z dwóch pasów ruchu, gdyż na al. Zygmuntofskich jest tylko jeden pas ruchu poza buspasem.

**Zastępca Prezydenta**

**Artur Szymczyk**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)