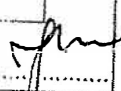


Radny Miasta Lublin  
Marcin Jakóbczyk  
Tel. -----  
mail: [jakobczyk.lublin@gmail.com](mailto:jakobczyk.lublin@gmail.com)

Lublin, 23 stycznia 2020 r.

BIURO RADY MIASTA LUBLIN WPLYNEŁO	
dnia	23. 01. 2020
L.dz.	06547617
podpis	

**Sz. P. dr Krzysztof Żuk**  
**Prezydent Miasta Lublin**

Interpelacja radnego ws. zmian w rozkładach komunikacji miejskiej

**Szanowny Panie Prezydencie!**

W związku z informacją o utrzymaniu na stałe wprowadzonych pod koniec grudnia 2019r. ograniczeń w kursowaniu pojazdów komunikacji miejskiej zwracam uwagę na problemy, które objawią się na ulicach Lublina chwilę po zakończeniu ferii zimowych oraz rozpoczęciu II semestru roku akademickiego 2019/2020.

Ograniczenie ruchu pojazdów do częstotliwości 20-minutowej, jak zostało to wprowadzone na okres świąteczno-feryjny, spowoduje nadmierne zatłoczenie pojazdów MPK, zmniejszenie komfortu jazdy pasażerów i – co naturalne – zwiększenie czasu oczekiwania przez mieszkańców na transport.

Oczywiście mam na względzie podnoszone argumenty związane chociażby z obniżeniem stawki PIT z 18% do 17% czy wprowadzeniem zwolnienia od podatku PIT dla pracowników w wieku do 26 lat (co jednak nie powinno budzić kontrowersji, bowiem nieustannie opinia publiczna z każdej strony sceny politycznej o tego rodzaju politykę fiskalną apeluje), niemniej transport zbiorowy w mieście wojewódzkim stanowi jedną z podstawowych oraz priorytetowych potrzeb obywateli. Czy zatem nie należałoby przemyśleć konieczności przesunięcia środków chociażby z promocji lub – o czym wspominałem wielokrotnie, a co wydaje się najprostszym środkiem na wypełnienie tej potrzeby budżetowej – środków w wysokości 2mln zł

z finansowania, wzbudzającej wiele kontrowersji wśród mieszkańców, Galerii Labirynt?

Wreszcie, jak się ma tego typu decyzja wobec polityki miasta ukierunkowanej na ekologię, zachęcenie mieszkańców do korzystania z komunikacji zbiorowej oraz – o co pytałem w jednej ze swoich wcześniejszych interpelacji – do tworzenia kolejnych BUS-pasów w mieście (tak wiem, wymogi dofinansowania unijnego, niemniej argument o braku zakorkowania po zakończeniu remontu wiaduktu na Drodze Męczenników Majdanka jest nie do przyjęcia – BUS-pas notorycznie stoi pusty...).

Jestem przekonany, że Pan Prezydent dostrzeże niekonsekwencje w tego typu decyzjach oraz weźmie pod uwagę dobro mieszkańców, którzy niezwłocznie po pojawieniu się informacji o utrzymaniu zmniejszonej częstotliwości przejazdów transportu zbiorowego zwrócili się do mnie z prośbą o interwencję (mówię o osobach w wieku zarówno emerytalnym, pracowniczym, jak i studenckim).

W związku z powyższym uprzejmie proszę Pana Prezydenta o odpowiedź na moje pismo oraz, co najważniejsze, interwencję w poruszonej przeze mnie sprawie.

Z wyrazami szacunku

