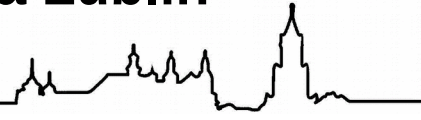




450 lat
UNII
LUBELSKIEJ

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

ZR-ZR-II.7221.1.50.2019

Lublin, dnia 18.11.2019 r.

Sz. Pan Piotr Popiel

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Sz. P. Jarosława Pakuły

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.282.2019

Szanowny Panie Radny

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 7.11.2019 r. w sprawie prac modernizacyjnych wiaduktów kolejowych na ulicach: Janowskiej i Diamentowej i problemów z dojazdem służb ratowniczych uprzejmie informuję, że Inwestorem prowadzonych prac przy przebudowie linii kolejowej nr 7 jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., natomiast Generalnym Wykonawcą zadania jest Track Tec Construction Sp. z o.o.

Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin zatwierdził przedstawione przez wykonawcę robót projekty czasowej organizacji ruchu dla prowadzenia prac na wiaduktach nad ul. Diamentową, ul. Janowską, ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie.

1. Projekt na czas przebudowy wiaduktu nad ul. Diamentową przewiduje prowadzenie prac przy zawężeniu jezdni z różnymi wariantami:

- utrzymanie ruchu po jednym pasie na każdej jezdni,
 - utrzymanie ruchu dwukierunkowego po jednym pasie na jezdni od strony boiska (obecnie wprowadzona organizacja ruchu, która będzie funkcjonowała do końca miesiąca listopada)
 - utrzymanie ruchu dwukierunkowego po jednym pasie na jezdni od strony ul. Krochmalnej.
- Projekt czasowej organizacji ruchu został zatwierdzony do 30.09.2020 r.

2. Projekt na czas przebudowy wiaduktu nad ul. Janowską przewiduje prowadzenie prac:

- dla zawężenia jezdni z utrzymaniem ruchu wahadłowego sterowanego sygnalizacją świetlną,
 - dla całkowitego wyłączenia z ruchu odcinka ulicy w rejonie prowadzonych robót (obecnie wprowadzona organizacja ruchu od 12.11.2019 r. do 22.11.2019 r.).
- Projekt czasowej organizacji ruchu został zatwierdzony do 31.12.2019 r.

3. Projekt na czas przebudowy wiaduktu nad ul. Droga Męczenników Majdanka przewiduje prowadzenie prac dla zawężenia jezdni z utrzymaniem ruchu po jednym pasie w każdym kierunku:



- a) zawężenie jezdni o zewnętrzne pasy ruchu (obecnie funkcjonuje przejazd pasami środkowymi),
- b) zawężenie jezdni o środkowe pasy ruchu (przejazd po zewnętrznych pasach ruchu),
- c) zawężenie połowy jezdni, utrzymanie ruchu dwukierunkowego na drugiej stronie jezdni po jednym pasie w każdym kierunku.

Projekt został zatwierdzony do 31.05.2020 r.

Wprowadzenie jednego z etapów uzależnione jest od postępu prac na poszczególnych obiektach. Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem* jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Miasto nie jest inwestorem zadania, nie nadzoruje prowadzonych prac, nie może decydować o kolejności i czasie robót, które wynikają z technologii i uzależnione są od warunków atmosferycznych.

Utrudnienia w ruchu skumulowały się dla mieszkańców Wrotkowa z przyczyn niezależnych od zarządzającego ruchem. Gdyby mieszkańcy korzystali w większym stopniu z komunikacji miejskiej nie mielibyśmy tylu samochodów osobowych z jedną osobą w środku, a tym samym natężenie ruchu byłoby znacznie mniejsze. Należy pamiętać o tym, że odcinki dróg pod wiaduktami leżą na terenie kolejowym i wykonawca zadania nie występuje z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

Rozumiem Pana zaniepokojenie odnośnie czasu dojazdu służb ratowniczych, jednak one rządzą się innymi prawami i to na kierowcach pozostałych samochodów spoczywa obowiązek utworzenia korytarza życia nie tylko na ul. Diamentowej, ale w każdej zaistniałej sytuacji wymagającej przepuszczenie pojazdu uprzywilejowanego.

Zastępca Prezydenta

Artur Szymczyk

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Do wiadomości/Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie