



## Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-ZU-II.0003.1.26.2020

Lublin, 05.02.2020 r.

**Pan**  
**Stanisław Brzozowski**  
**Radny Rady Miasta Lublin**  
*za pośrednictwem*  
**Pana**  
**Jarosława Pakuły**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.25.2020

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 28.01.2020 r. w sprawie rozwiązania problemów permanentnych korków na skrzyżowaniu ulicy Wieniawskiej z ulicą Tramecourta uprzejmie informuję, że konieczność wybudowania sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu była jednym z zapisów umowy pomiędzy spółką Orion a Urzędem Miasta Lublin i została zaprojektowana oraz w całości sfinansowana przez zewnętrznego inwestora.

Wspomniana konieczność wynikała przede wszystkim z prognoz natężenia ruchu jakie w przyszłości generować będzie powstały budynek. Wraz z rozwojem infrastruktury rowerowej dodatkowo powstał w śródmieściu kontra pas rowerowy mający przejazd na jednym z wlotów.

W listopadzie 2019 r. inwestor przekazał wybudowaną sygnalizację na majątek Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie. Po zakończeniu odbiorów, ZDiM jako zarządca drogi, wdrożył nową organizację ruchu poprzez włączenie sygnalizacji w tryb kolorowy.

Głównym powodem włączenia sygnalizacji było:

- podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu w ścisłym centrum dla rowerzystów, samochodów i pieszych
- umożliwienie bezpiecznego wyjazdu z podporządkowanych wlotów z zachowaniem widoczności
- umożliwienie bezpiecznego przejścia przez przejście dla pieszych
- liczne zgłoszenia ( głównie od niechronionych uczestników ruchu ) z prośbą o włączenie sygnalizacji świetlnej - kierowcy nagminnie wymuszali pierwszeństwo, uniemożliwiali bezpiecznie przejście przez przejście
- podniesienie bezpieczeństwa ruchu rowerowego umożliwiając swobodny przejazd przez skrzyżowanie ( kontra pas), będący niejako propagowaniem i zachęcaniem do korzystania z innych alternatywnych środków komunikacji niż transport samochodowy.
- pogorszenie warunków przejezdności na skutek blokowania skrzyżowania przez kierowców wjeżdżających na skrzyżowanie bez możliwości jego opuszczenia - tamowanie ruchu



- powstające kolizje drogowe i wymuszenia pierwszeństwa

Pragnę zapewnić Pana Radnego, że przedmiotowe skrzyżowanie jest stale monitorowane. Od chwili uruchomienia został 8 - krotnie zmodyfikowany algorytm sterujący sygnalizacją. Z uwagi na różne nieprzewidziane zachowania uczestników ruchu ( wjazd na czerwonym świetle, zbyt duże odstępy pomiędzy pojazdami poprzedzającymi, wejścia pieszych na jezdnię przy czerwonym świetle, zwiększająca się ilość rowerzystów) zachodzi potrzeba wprowadzania dalszych korekt z uwzględnieniem wspomnianych zachowań, co jest na bieżąco realizowane.

Mając na względzie Pana sugestie odnośnie zmian w oznakowaniu poziomym polegającym na zmianie przeznaczenia pasów ruchu, pragnę poinformować, że powyższe nie zostanie zrealizowane w najbliższym czasie z uwagi na konieczność frezowania oznakowania poziomego na warstwie ścieralnej nawierzchni co skutkowałoby zmianą parametrów i utratą gwarancji udzieloną Gminie Lublin przez inwestora.

W celu zwiększenia przepustowości skrzyżowania, opracowano nowy projekt organizacji ruchu przewidujący montaż zielonej strzałki warunkowego skrętu w prawo z ul. Tramecourta. Przedmiotowy projekt został już wysłany do wymaganego przepisami zaopiniowania. Po pozytywnym zaopiniowaniu projektu przez Komendę Miejską Policji w Lublinie oraz Zarząd Dróg i Mostów, projekt zostanie zatwierdzony i przekazany do wdrożenia.

Powyższy zabieg powinien w znaczny sposób zwiększyć przepustowość na omawianym skrzyżowaniu i jednocześnie zapewnić wszystkim uczestnikom bezpieczeństwo.

**Zastępca Prezydenta**

**Artur Szymczyk**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)