



450 lat
UNII
LUBELSKIEJ

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2015
FS 583555

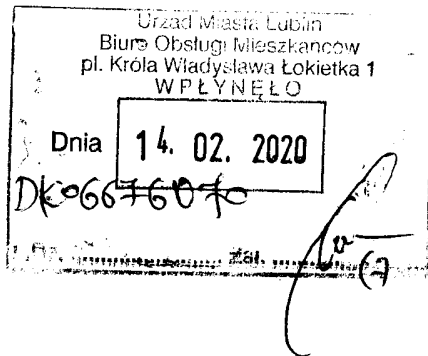


Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

Lublin, 12 lutego 2020 r.

ET.053-2/20



Pan

dr Marcin Nowak

Radny Rady Miasta Lublin

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Jarosława Pakuły

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: OR-ZU_II.0003.1.29.2020
BRM-II.0003.1.28.2020

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 30 stycznia 2020 r., w sprawie ograniczenia połączeń komunikacyjnych informuję, co następuje.

Mając na uwadze głosy mieszkańców i pasażerów komunikacji miejskiej, podległy mi Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie już 1 lutego br. wprowadził wzmocnienia częstotliwości kursowania linii nr: 31, 151, 158 i 159 w stosunku do rozkładu jazdy obowiązującego w styczniu. Ponadto od 11 lutego br. zostały wzmocnione linie: 2, 7, 15, 17, 26, 32, 55, 57, 150, 156 i 160 poprzez wprowadzenie dodatkowych kursów, w godzinach największego zapotrzebowania na usługi przewozowe. Kolejne wzmocnienia planowane są od 1 marca br. w związku z decyzją o przesunięciu środków na funkcjonowanie komunikacji miejskiej.

Dodatkowe 5 mln zł, pozwoli na zakup u przewoźników ok. 550 tys. wozokilometrów do końca roku, co przełoży się na uruchomienie ok. 20 dodatkowych rozkładów całodziennych w dzień powszedni. Powyższe pozwoli, by główne linie takie jak: 17, 26, 31, 57 i 150 tworzące trzon komunikacyjny miasta, ponownie kursowały w tzw. module podstawowym (co 15 minut), do zakończenia szczytu popołudniowego tj. w godz. 6.00 – 17.00, a także by kolejne linie (2, 15, 40, 55 i 160) mogły kursować w module podstawowym, w czasie trwania szczytów komunikacyjnych.

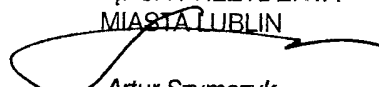


Ponadto, planowane jest wzmocnienie i koordynacja rozkładów innych linii komunikacyjnych, w tym również rozkładów weekendowych oraz wzmocnienie linii podmiejskich min. 20 i 22 - tym zakresie konieczne jest zgoda i akceptacja władz gmin ościennych.

Ponadto informuję, że Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie prowadzi bieżącą analizę sytuacji w kursowaniu komunikacji miejskiej, prowadzone są badania napełnienia pojazdów, zarówno w terenie jak i przy wykorzystaniu bramek liczących pasażerów, w które wyposażone są najnowsze pojazdy. Analizy prowadzone są również pod kątem przydziału taboru, a także zbierane i analizowane są wnioski pasażerów. Organizowane są również spotkania w kontekście zwiększenia częstotliwości z władzami gmin ościennych, które współfinansują utrzymanie linii kursujących po ich terenie. Wszystkie te działania mają zapewnić sprawne funkcjonowanie transportu publicznego na terenie miasta w sytuacji zmniejszenia wpływów do budżetu miasta.

Odnosząc się do propozycji zwołania i omówienia obecnej sytuacji w komunikacji miejskiej na Komisji Gospodarki Komunalnej oraz Komisji Budżetowo-Ekonomicznej, zapewniam gotowość do uczestnictwa w ww. komisjach przedstawicieli Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, którzy szczegółowo wyjaśnią kwestie związane z bieżącym funkcjonowaniem transportu zbiorowego w Lublinie.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN



Artur Szymczyk