

**UCHWAŁA NR XII/214/19
RADY MIEJSKIEJ W SŁUPSKU**

z dnia 30 października 2019 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność gminnej jednostki organizacyjnej - Zarządu Infrastruktury
Miejskiej w Słupsku**

Na podstawie art.18 b ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r., poz. 506, poz.1309, poz.1571, poz.1696, poz.1815)

**Rada Miejska w Słupsku
uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Uznaje się za **bezzasadną** skargę z dnia 20 września 2019 r. na działalność jednostki organizacyjnej Miasta Słupska - Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku w przedmiocie nienależytego wykonywania zadań z zakresu utrzymania drogi i zapewnieniu na niej bezpieczeństwa.

2. Uzasadnienie powyższego stanowiska zawarte jest w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Słupsku do powiadomienia Skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Słupsku**

Beata Chrzanowska

Uzasadnienie:

W dniu 23 września 2019 r. wpłynęła do Rady Miejskiej w Słupsku skarga z dnia 20 września 2019 r. na działalność jednostki organizacyjnej Miasta Słupska - Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku w przedmiocie nienależytego wykonywania zadań z zakresu utrzymania drogi i zapewnieniu na niej bezpieczeństwa, Rada Miejska w Słupsku po zapoznaniu się ze:

- skargą,
- pismem Skarżącego z dnia 28 października 2019 r.,
- stanowiskiem Prezydent Miasta Słupska, która uznała skargę za bezzasadną,
- stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Słupsku, która na posiedzeniu w dniu 22 października 2019 r. rozpoznała skargę, przyjęła wyjaśnienia Prezydent Miasta Słupska i uznała skargę za bezzasadną,

stwierdziła, co następuje:

Przeprowadzona wizja w terenie wskazuje, iż na dzień dzisiejszy, na skutek eksploatacji, wskazana przez Skarżącego nierówność, tj. uskok na łączeniu nowej i starej nawierzchni, wyrównał się, co znacząco obniżyło dyskomfort kierowców jak i okolicznych mieszkańców czy przechodniów. Nie stwierdzono również, żeby przedmiotowa łąta była źródłem hałasu czy znacznych wibracji. Zaobserwowano jednak, że podczas ruchu pojazdów, zwłaszcza ciężarowych, generowany jest hałas spowodowany jedną zapadniętą studzienką kanalizacji deszczowej oraz poluzowanym włazem kolejnej. Naprawa niniejszej usterki została już zlecona Zarządowi Infrastruktury Miejskiej w Słupsku.

W zakresie montażu radaru w ciągu ul. Poznańskiej uzyskano informację, że do końca bieżącego roku planowany jest zakup dwóch znaków drogowych zmiennej treści, mających informować kierowców o przekraczanej przez nich dopuszczalnej prędkości jazdy. Jeden z nich, mógłby być zlokalizowany w ciągu ul. Poznańskiej w okolicach skrzyżowania z ul. Zieloną. Ponadto należy dodać, że montaż fotoradarów od zmiany przepisów w 2016 r. nie leży w kompetencjach samorządów. Jednostką właściwą w tej sprawie jest Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD) będące komórką organizacyjną Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego.

Przeprowadzenie prac remontowych w obrębie wskazanego fragmentu nawierzchni ul. Poznańskiej, przy jego obecnym stanie, uznać można za nakład niewspółmierny do możliwego do uzyskania efektu oraz poprawy jakości.

Rada Miejska w Słupsku stwierdziła, iż Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku należycie wykonał zadanie z zakresu utrzymania ww. drogi i zapewnienia na niej bezpieczeństwa, wobec powyższego uznała skargę za **bezzasadną**.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Słupsku

Beata Chrzanowska

Pouczenie:

Zgodnie z art.239 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.z 2018 r. poz.2096, z 2019 r. poz.60, poz.730, poz.1133) w przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowi skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadomienia skarżącego.