



40
LUBELSKI
LIPIEC '80

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2015
FS 583555



Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.1.59.2020

Lublin, 18 marca 2020 r.

Pan
Leszek Daniewski
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Jarosława Pakuły
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.58.2020

Szanowny Panie Radny

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie ustawienia znaków B-20 „stop” przed przejazdem kolejowym w ciągu ul. Letniskowej uprzejmie informuję, że przejazd kolejowo drogowy w ciągu ul. Letniskowej zaliczony jest do kategorii C. Obecna organizacja ruchu na przedmiotowym przejeździe jest zgodna z obowiązującymi przepisami dla tej kategorii przejazdu.

Zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie „*Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie*” (Dz.U. poz 1744 z dnia 30 października 2015 r.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie „*Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*” (Dz.U.Nr 220 poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.), znak zakazu B-20 „stop” stosujemy przed przejazdami kolejowo drogowymi kat. D, na których nie są zachowane warunki widoczności. Przed przejazdami kolejowo drogowymi kategorii A, B i C znak B-20 stosowany jest w przypadku niedziałania urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego.

Ruch drogowy na przedmiotowym przejeździe jest kierowany przy pomocy samoczynnych systemów przejazdowych, wyposażony jest w sygnalizację świetlną i dźwiękową. Dojazd do przejazdu oznakowany jest znakami ostrzegawczymi i dodatkowymi znakami stosowanymi przed przejazdami kolejowymi.

Mając na uwadze bezpieczeństwo uczestników ruchu, zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający ustawienie znaków B-20 „stop” przed przedmiotowym przejazdem kolejowym. Projekt po uzyskaniu pozytywnej opinii zarządcy drogi zostanie przekazany do realizacji.



W kwestii ustawienia lustra drogowego przy skrzyżowaniu ul. Letniskowej z ul. Modrą informuję, że Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie wydał negatywną opinię do projektu ustawienia lustra na przedmiotowym skrzyżowaniu, argumentując brakiem dostatecznej szerokości pasa drogowego w celu zachowania minimalnej odległości lustra od krawędzi jezdni zgodnie z warunkami technicznymi.

Zastępca Prezydenta

Artur Szymczyk

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)