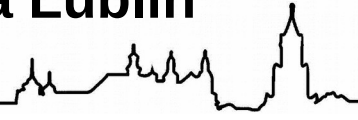




**40**  
LUBELSKI  
LIPIEC '80

# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2015  
FS 583555



PN-ISO 9712:2015-01

## Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011

ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-ZU-II.0003.1.168.2020

Lublin, 16.09.2020 r.

**Pan**

**Marcin Nowak**

**Radny Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana**

**Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.167.2020

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 8 września 2020 r. w sprawie porzucanych hulajnóg w miejskiej przestrzeni informuję, że Miasto Lublin podjęło już w tej sprawie stosowne kroki zmierzające do uporządkowania kwestii parkowania, pozostawiania hulajnóg w przestrzeni publicznej.

Na terenie centrum miasta od 30.08.2020 r. funkcjonuje 20 parkingów dedykowanych dla hulajnóg. Zostały one wyznaczone oznakowaniem poziomym z piktogramem (grafiką) hulajnogi jako jasnym sygnałem sugerującym przeznaczenie miejsca. Jest to program pilotażowy, opracowany w warunkach braku regulacji prawnych opisanych w przepisach krajowych. Lublin jako jedno z pierwszych miast stara się wyjść naprzeciw aktualnym trendom komunikacyjnym i w sposób uporządkowany włączyć hulajnogi w system transportowy miasta.

Lokalizacje wyznaczonych parkingów to bardzo często bezpośrednie sąsiedztwo przystanków komunikacji miejskiej bądź stacji Lubelskiego Roweru Miejskiego. Dzięki temu użytkownicy mogą łączyć różne formy, środki transportu. Drugim czynnikiem jaki stał za wyborem lokalizacji były analizy Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością dotychczasowych miejsc pozostawiania hulajnóg przez ich użytkowników. Parkingi jednak zostały wyznaczone w taki sposób, by nie utrudniać poruszania się innym pieszym.

Ponadto, Miasto Lublin nawiązało współpracę z operatorami komercyjnymi, która przybrała formę porozumienia, podpisanego 16.09.2020 r., na rzecz wspólnego, uporządkowanego rozwoju mikromobilności w Naszym Mieście. Porozumienie reguluje m.in. takie kwestie jak: wprowadzenie obszarów z obniżoną prędkością do 12 km/h tj. ul. Krakowskie Przedmieście (od ul. Lipowej do ul. Królewskiej), pl. Litewski, Ogród Saski, Stare Miasto czy zakaz parkowania na terenie Ogrodu Saskiego, pl. Litewskiego (z wyjątkiem dróg, przy których zlokalizowane są stojaki rowerowe); ul. Krakowskie Przedmieście (od ul. Kapucyńskiej do ul. Królewskiej) i Starego Miasta w okresie funkcjonowanie ogródków gastronomicznych (zakaz nie dotyczy miejsc, gdzie zamontowane są stojaki rowerowe). Dodatkowo wartym podkreślenia jest, że w ramach współpracy z operatorami, użytkownicy ich aplikacji będą mieli wskazywane pożądane miejsca pozostawiania hulajnóg.



Z punktu widzenia mobilności miejskiej elektryczne hulajnogi są idealnym środkiem transportu, a szczególnie na krótkich dystansach są w stanie konkurować z indywidualną podróżą samochodem, stąd ich włączenie w system komunikacyjny miasta może być korzystne i prowadzić do zmniejszenia natężenia ruchu pojazdów.

**Zastępca Prezydenta**

**Artur Szymczyk**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)