

Projekt

**Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Słupsku**

z dnia 2020 r.

w sprawie wyrażenia woli zawarcia przez Miasto Słupsk porozumienia z Powiatem Słupskim w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2, art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit.b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475, poz. 1495, poz.2020 i poz.2493 oraz z 2020 r. poz. 400, poz 462, poz. 875 i poz. 1378.)

Rada Miejska w Słupsku
uchwala się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się wolę przekazania z dniem 1 stycznia 2021 r. Powiatowi Słupskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej.

§ 2.

Zadanie, o który mowa w § 1 nie obejmuje zadań Miasta Słupsk jako organizatora komunikacji miejskiej wykonywanej w granicach Miasta Słupsk i gmin sąsiadujących, z którymi Miasto Słupsk zawarło porozumienia międzygminne.

§ 3.

Szczegółowe warunki powierzenia zadania, o którym mowa w §1, zostaną określone w porozumieniu do którego zawarcia upoważnia się Prezydenta Miasta Słupska.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Słupska.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W 2019 roku uchwalona została ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która weszła w życie 18 lipca 2019 roku. Ustawa dała możliwość złożenia wniosku o dopłatę do organizowanych i deficytowych linii użyteczności publicznej. Jednym z warunków skorzystania z dopłat jest funkcjonowanie organizatora. Dla komunikacji powiatowej organizatorem jest Starosta. Jednak w przypadku linii powiatowych przekraczających granice powiatu grodzkiego i ziemskiego konieczne jest wskazanie jednego organizatora i usankcjonowanie tego uchwałami poszczególnych rad i podpisaniem porozumienia w tym zakresie. Przy korzystaniu z dopłat organizatorem nie może być powiat grodzki, gdyż przewozy powiatowe stałyby się wtedy komunikacją miejską, do której dopłata nie przysługuje.

Uruchomione linie użyteczności publicznej na terenie Miasta Słupska, objęte zostałyby dopłatą z budżetu Państwa. Kwestia ta wymaga podpisania porozumienia pomiędzy Słupskiem, miastem na prawach powiatu, a Powiatem Słupskim. Porozumienie pozwoli na „zmianę” charakteru linii łączących miasto i powiat z przewozów wojewódzkich (definicja ustawowa) na przewozy powiatowe. W myśl niniejszej uchwały organizatorem dla w/w linii komunikacyjnych będzie Starosta Słupski. Na zawarcie takiego porozumienia zezwalają zapisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz ustawa o samorządzie gminnym i powiatowym. Tożsama uchwała została podjęta przez Radę Powiatu Słupskiego - *Uchwała nr XVII/168/2020 Rady Powiatu Słupskiego z dnia 25 lutego 2020 r. w sprawie wyrażenia woli zawarcia przez Powiat Słupski porozumienia z Miastem Słupsk w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej.*

Podjęcie uchwały jest zasadne. Dotychczas uruchomione powiatowe linie użyteczności publicznej będą mogły zostać wydłużone o przebieg po Słupsku, a tym samym do naszego regionu trafi większa dopłata rządowa, która przyczyni się do poprawy jakości przewozów powiatowych.

Przewozy powiatowe nie są konkurencyjnymi względem organizowanej przez Słupsk komunikacji miejskiej. Przebiegają dotychczas trasami:

- 1U - Kobylnica - Dobrzęcino - Wrząca - Ściegnica - Gać - Sycevice - Kobylnica
- 2U - Kobylnica - Zagórki - Barcino
- 3U - Włynkówko - Bydlino - Rowy
- 4U - Siemianice - Karzcin - Rowy
- 5U - Bierkowo - Gałęzinowo - Peplino - Ustka
- 6U - Ustka - Rowy
- 7U - Siemianice - Gąbino - Kluki
- 8U - Siemianice - Żoruchowo - Żelazo - Smoładzino
- 9U - Siemianice - Jezierzyce - Rogawica
- 10U - Redzikowo - Potęgowo - Łupawa - Redzikowo
- 11U - Głobino - Dębica Kaszubska - Krzynia/Starnice
- 12U - Głobino - Łabiszewo - Maleniec
- 13U - Redzikowo - Damnica - Głowczyce - Cecenowo (Wolinia, Rzuszcze, Wykosowo)
- 14U - Siemianice - Rogawica - Wiatrowo - Grapice
- 15U - Siemianice - Damnica - Łebień
- 16U - Siemianice - Głowczyce p/Żelkowo (Izbica/Rzuszcze, Wykosowo)
- 17U - Redzikowo - Głowczyce p/Damnica
- 18U Głobino - Dębica Kaszubska - Starnice - Gogolewo - Maleniec
- 19U Głobino - Dębica Kaszubska - Motarzyno - Budowo - Gałęzów
- 20U Głobino - Dębica Kaszubska - Podwilczyn

21U Redzikowo - Mianowice - Malczkowo - Łupawa - Potęgowo

Po podpisaniu porozumienia trasy będą zaczynać i kończyć się w Słupsku.

Załącznikiem do uzasadnienia jest projekt porozumienia opracowany przez Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku i Starostwo Powiatowe w Słupsku.

Z uwag na termin przekazania zadania od 1 stycznia 2021 konieczne jest jak najszybsze zawarcie porozumienia, o którym mowa w uchwale. Wynika to z harmonogramu naboru wniosków do Funduszu rozwoju połączeń autobusowych i pozwoli na złożenie wniosku uwzględniającego przebieg linii po mieście. Dzięki temu Powiat i region nie utracą rządowych dopłat z Funduszu w kwocie 1,5 mln zł w skali roku.

-Projekt-

Porozumienie nr

zawarte w dniu

w sprawie powierzenia zadań organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej

pomiędzy:

Miastem Słupsk będącym Miastem na prawach Powiatu, reprezentowanym przez:

.....,

zwanym dalej Miastem,

a

Powiatem Słupskim, reprezentowanym przez:

.....

zwanym dalej Powiatem.

Na podstawie art. 5 ust. 2, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020r. poz. 920.) w wykonaniu uchwały nr Rady Miasta Słupska z dnia w sprawie wyrażenia woli zawarcia przez Miasto Słupsk porozumienia z Powiatem Słupskim w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej oraz uchwały nr XVII/168/2020 Rady Powiatu Słupskiego z dnia 25 lutego 2020 roku w sprawie wyrażenia woli zawarcia przez Powiat Słupski porozumienia z Miastem Słupsk w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, Strony ustalają, co następuje:

§ 1

Miasto Słupsk będące Miastem na Prawach Powiatu powierza Powiatowi Słupskiemu realizację zadania publicznego samorządu powiatowego w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, w rozumieniu art. 4 ust. 1, pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 ze zm.), w zakresie linii komunikacyjnych przebiegających jednocześnie przez obszar powiatu słupskiego i Miasta Słupsk.

§ 2

1. Na mocy niniejszego porozumienia Powiat przyjmuje na siebie następujące zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego **w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej:**

1) opracowywanie rozkładów jazdy oraz tras linii komunikacyjnych w oparciu o analizy i potrzeby mieszkańców,

2) wydawanie operatorom dokumentów (zaświadczeń) uprawniających do wykonywania przewozów,

3) ustalanie opłat za przewóz oraz innych opłat, a także ustalanie regulaminów i przepisów porządkowych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe,

4) badanie i analiza potrzeb przewozowych, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej,

5) określanie sposobu oznakowania środków transportu,

6) przygotowywanie i przeprowadzanie postępowań prowadzących do zawarcia umowy o świadczenie usług przewozowych oraz zawieranie takich umów,

7) ustalanie sposobu dystrybucji biletów,

8)kontrola przestrzegania przez operatorów wykonywania usług przewozów,

9)weryfikacja wniosków i dokumentów stanowiących podstawę obliczenia rekompensat należnych operatorom oraz niezbędnych dla otrzymywania dotacji z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych użyteczności publicznej,

10)prowadzenie sprawozdawczości.

2.Porozumienie nie obejmuje zadań Miasta Słupsk jako organizatora komunikacji miejskiej wykonywanej w granicach Miasta Słupsk i gmin sąsiadujących, z którymi Miasto Słupsk zawarło porozumienia międzygminne.

§ 3

1.Połączenia w powiatowych przewozach pasażerskich użyteczności publicznej, wykonywa w ramach niniejszego porozumienia, nie będą stanowić bezpośredniej konkurencji dla funkcjonowania linii komunikacji miejskiej w granicach Miasta Słupska i gmin sąsiadujących, z którymi Miasto Słupsk zawarło porozumienia międzygminne.

2.Z połączeń powiatowych wyłączone będą ulice w ścisłym centrum miasta, tj. Armii Krajowej oraz Grodzka.

3.Połączenia powiatowe na terenie miasta przebiegać będą możliwie najkrótszą trasą do węzła przesiadkowego zlokalizowanego w okolicach dworca kolejowego. Z wyłączeniem połączeń szkolnych realizowanych w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego oraz relacji z i do miejscowości Ustka i Dębica Kaszubska.

4.Na mocy niniejszego porozumienia Miasto będzie opiniować projekty rozkładów jazdy w zakresie godzin odjazdów i trasy przejazdu na terenie Miasta Słupska powiatowej sieci użyteczności publicznej. Opinia Miasta jest wiążąca dla Powiatu.

§ 4

Powiat oraz Miasto wspólnie będą dążyć do realizacji następujących zadań organizatora:

1)oceny i kontroli realizacji przez operatorów usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, przy czym kontrole prowadzone przez Miasto będą mieć dla powiatu wyłącznie charakter informacyjny i opiniotwórczy,

2)wzajemnego informowania mieszkańców o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług poprzez umieszczenia na stronach internetowych Powiatu i Miasta informacji dotyczących funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego.

3)wdrożenia działań mających na celu integrację taryfową.

§ 5

Powiat oraz Miasto mają prawo wnosić uwagi dotyczące zadań o których mowa w §2, §3 i §4. Uwagi mogą mieć w szczególności formę propozycji, zastrzeżeń lub wniosków.

Strony porozumienia uzgadniają wnoszenie wzajemnych uwag w sposób umożliwiający konsultacje i uzgodnienia przed realizacją zadań.

§ 6

1.Miasto zobowiązuje się do ponoszenia wszelkich kosztów związanych z utrzymaniem w należytym porządku i stanie technicznym istniejących przystanków autobusowych zlokalizowanych w granicach administracyjnych Miasta.

2.Operatorzy za korzystanie z przystanków autobusowych na terenie Miasta oraz Powiatu ponosić będą opłaty wynikające z aktów prawa miejscowego poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego.

§ 7

Powiat pokrywa wszelkie koszty związane z funkcjonowaniem linii powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, w tym w szczególności koszty uruchomienia linii przewozów pasażerskich na obszarze miasta Słupska.

§ 8

Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

Każdej ze Stron przysługuje prawo rozwiązania Porozumienia z zachowaniem 6 miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.

§ 9

Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem r.

§ 11

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

MIASTO SŁUPSK

POWIAT SŁUPSKI