

Protokół 8/VIII/2020  
posiedzenia Komisji Budżetowo-Ekonomicznej  
z dnia 2 czerwca 2020 roku.

Posiedzenie prowadził Przewodniczący Komisji Budżetowo - Ekonomicznej Pan Bartosz Margul. W obradach Komisji w dniu 2 czerwca 2020 roku uczestniczyło 8 radnych.

Listy radnych obecnych na posiedzeniach stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu. Ponadto w posiedzeniu uczestniczyły osoby zaproszone.

Porządek posiedzenia został przyjęty.

Porządek posiedzenia

1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie Sprawozdania finansowego Miasta Lublin za 2019 rok (druk nr 769-1), po zapoznaniu się ze sprawozdaniem niezależnego biegłego rewidenta z badania rocznego sprawozdania finansowego.

Odpowiedzi na pytania radnej Pani Jadwigi Mach oraz radnego Pana Zdzisława Drozda udzieliła Pani Mirosława Puton - Dyrektor Wydziału Budżetu i Księgowości oraz Pan Łukasz Mazur - Dyrektor Biura Nadzoru Właścicielskiego, wyjaśniając kwestie umorzenia akcji w spółkach MKS Lublin oraz w Motorze Lublin. W MKS Lublin w 2019 roku była to kwota 1 mln 600 tys. zł., natomiast w Motorze 900 tys. zł i nie jest to umorzenie zobowiązań. Pan Dyrektor wyjaśnił iż, dobrowolne umorzenie akcji polega na podwyższeniu kapitału z jego jednoczesnym obniżeniem o tą samą wartość, pozwala to na nie generowanie nadmiernego kapitału zakładowego i jednocześnie wartość ta, która zostaje podwyższona nie jest kierowana na wyższy kapitał zakładowy, tylko na pokrycie dotychczasowej straty z lat ubiegłych. Jest to standardowa procedura przewidziana w kodeksie spółek handlowych i może być dokonywana raz w trakcie roku, dlatego większą część płatności którą przeznaczają się do tych spółek raz w roku zapada decyzja o przeznaczeniu tego podwyższenia z jednoczesnym obniżeniem na pokrycie straty z lat ubiegłych.

Natomiast zmianie uległy, ale nie o pełną wartość, czyli przykładowo w przypadku Motoru Lublin nie o 2 mln zł, gdzie kapitał został podniesiony, tylko został dokonany w przypadku jednej z transz obniżenia o podwyższeniu obniżenia o 900 tys. zł, więc łącznie w skali roku

kapitał zakładowy wzrósł nie o 2 mln zł tylko o 1mln 100 tys. zł. Z kolei jeśli chodzi o umorzenie z jednoczesnym podwyższeniem, to nie zostaje podwyższony kapitał o tą wartość, kapitał zostaje na tym samym poziomie. W przypadku Motoru Lublin dokonywanie podwyższenia z jednoczesnym obniżeniem, nie jest procedurą, która była robiona w 2019 roku i jest stosowana od 3-4 lat, więc to nie jest nic nowego i nie jest związane z aktualną sytuacją Motoru Lublin.

W odpowiedzi na zadane pytanie dotyczące kwoty 74 mln zł., Pani Dyrektor Mirosława Puton wyjaśniła, że w tej kwocie jest ponad 9 mln 218 tys. zł, i są to przychody z tytułu wynajmu sal np: lekcyjnych, gimnastycznych, basenów, pomieszczeń na gabinety w sumie ponad 9 mln zł. Największa kwota to 50 mln 973 tys. 320 zł są to odszkodowania i kary w tym 33 mln 190 tys. 545 zł. dotyczy Zarządu Dróg. Odpowiedzi udzieliła również Pani Irena Osypiuk - Zastępca Dyrektora Wydziału Dróg i Mostów wyjaśniając, iż w kwocie 50 milionów jest kwota ponad 30 milionów tytułem kary umownej naliczonej za system zarządzania ruchem.

W związku z brakiem dalszych pytań Przewodniczący Komisji poddał powyższe Sprawozdanie pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu: 5 „za”, 3 „przeciw”, 0 „wstrzymujących się” pozytywnie zaopiniowała powyższe sprawozdanie finansowe Miasta Lublin za 2019 rok.

Posiedzenie trwało od godz.17.00 do godz 17.30

Protokołowała

/-/ Marta Garbińska

Przewodniczący Komisji

/-/ Bartosz Margul