



40
LUBELSKI
LIPIEC '80

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Inwestycji i Rozwoju

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel. +48 81 466 57 00, fax: +48 81 466 57 01
ePUAP: ePUAP: /zdmLublin/SkrytkaESP, e-mail: drogi@zdm.lublin.eu



DP.0500.23.2021

Lublin, dnia 22 lutego 2021 r.

Pani

Monika Orzechowska

Radna Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Jarosława Pakuły

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

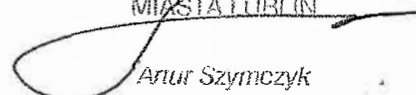
Do sprawy: BRM-II.0003.1.44.2021, OR-ZU-II.0003.1.44.2021

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej z dnia 2 lutego 2021 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych na przejściu przez ul. Wileńską na wysokości posesji nr 8 informuję, że na chwilę obecną postulat Pani Radnej nie może zostać zrealizowany.

Wykonanie azyłu w osi jezdni ul. Wileńskiej stanowi zadanie inwestycyjne, którego realizacja wymaga wykonania dokumentacji projektowej oraz zmiany organizacji ruchu we wskazanej lokalizacji. Oświetlenie dedykowane w rejonie wskazanego przejścia czyli zastosowanie dwóch słupów z asymetrycznymi oprawami oraz aktywne oznakowanie jezdni tzw. „kocie oczka” wiąże się z wydatkiem ok. 40 tys złotych (koszt dokumentacji projektowej i robót budowlanych). Omawiana zmiana w organizacji ruchu będzie mogła zostać skierowana do realizacji pod warunkiem zabezpieczenia środków na ten cel w budżecie miasta.

Drogowa sygnalizacja świetlna instalowana na przejściu dla pieszych zapewnia maksymalne bezpieczeństwo przy przejściu przez drogę. Stanowi ona również doskonałe narzędzie, które pomaga dyscyplinować kierowców. Nie ma jednak dowolności w sytuowaniu przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną na drogach publicznych. Paragraf 127 ust. 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) stanowi, że odległość przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną od skrzyżowania (ul. Wileńska/ ul. Wajdeloty) lub sąsiedniego przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną na ulicy klasy Z (ul. Wileńska) nie powinna być mniejsza niż 200 m.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN


Artur Szymczyk