

**STANOWISKO**  
**Rady Dzielnicy Dziesiąta w Lublinie**  
**z dnia 22 lutego 2021 r.**

**w sprawie usprawnienia i poprawy warunków poruszania się pieszych i rowerzystów**  
**z dzielnicy Dziesiąta w kierunku atrakcyjnych terenów rekreacyjnych**  
**(Las Dąbrowa, Zalew Zemborzycki, dolina Czerniejówki)**

Na podstawie § 5 pkt 1 w związku z § 13 ust. 1a pkt 1 Statutu Dzielnicy Dziesiąta w Lublinie stanowiącego załącznik do Uchwały nr 619/XXIX/2009 Rady Miasta Lublin z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie nadania statutu Dzielnicy Dziesiąta (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2009 r., Nr 65, poz. 1588 z późn. zm.), Rada Dzielnicy Dziesiąta w Lublinie przedstawia poniższe stanowisko:

Rada Dzielnicy Dziesiąta, mając na uwadze istotne potrzeby mieszkańców w zakresie aktywności ruchowej i zachowań prozdrowotnych, wnosi do Pana Krzysztofa Żuka – Prezydenta Miasta Lublin o podjęcie działań w zakresie usprawnienia i poprawy warunków poruszania się pieszych i rowerzystów z dzielnicy Dziesiąta w kierunku Zalewu Zemborzyckiego i Lasu Dąbrowa (ciąg pieszo – rowerowy wzdłuż ul. Zemborzyckiej, droga gruntowa stanowiąca przedłużenie ul. Świętochowskiego oraz droga gruntowa od ul. Żeglarskiej w kierunku ul. Świętochowskiego), a także w kierunku doliny Czerniejówki.

Wskazane wyżej połączenia w kierunku Zalewu Zemborzyckiego i Lasu Dąbrowa, a także dolina Czerniejówki są niezwykle popularne wśród mieszkańców dzielnicy, którzy wykorzystują te tereny dla różnorodnych aktywności ruchowych (spacery piesze, spacer z psami, przejazdy rowerowe, bieganie, plażowanie, korzystanie z kompleksu „Słoneczny Wrotków” itp.). Szczególnie w okresie pandemii i związanych z nią licznych ograniczeń, kiedy zamknięte są obiekty sportowo - rekreacyjne, możliwość korzystania z aktywności na świeżym powietrzu jest szczególnie ważna i powinno się podjąć działania, aby usprawnić dostęp i zachęcić mieszkańców do aktywności sportowej i aktywnego wypoczynku.

W związku z powyższym Rada Dzielnicy Dziesiąta wnosi o realizację wskazanych niżej propozycji, które usprawnią i ułatwią poruszanie się mieszkańców dzielnicy Dziesiąta w kierunku atrakcyjnych terenów umożliwiających aktywność sportowo - rekreacyjną:

- 1) Ul. Zemborzycka – skrzyżowania z ulicami Herberta oraz Diamentową. W obu tych miejscach piesi oraz rowerzyści są poszkodowani względem osób podróżujących samochodami. Na skrzyżowaniach z ulicami Herberta oraz Diamentową piesi i rowerzyści potrzebują aż dwóch zmian świateł, aby przejść te skrzyżowania. W obu tych miejscach są wysepki, na których piesi muszą się zatrzymać i czekać na kolejną zmianę świateł. W ocenie Rady taki stan rzeczy nie powinien mieć miejsca. Należy przeprogramować pracę sygnalizacji tak, aby przejście i przejazd ciągiem pieszo – rowerowym wzdłuż ul. Zemborzyckiej odbywały się na jednej zmianie świateł.
- 2) Ul. Zemborzycka – skrzyżowanie z ul. Budowlaną. W tym przypadku w ocenie Rady należałoby zmodyfikować działanie sygnalizacji świetlnej, np. poprzez dodanie rejestratora ruchu, tak aby na skrzyżowaniu zmiana fazy odbywała się tylko, gdy piesi przechodzą przez

ul. Zemborzycką lub gdy z ul. Budowlanej wyjeżdżają samochody. Ewentualnie sygnalizacja ta mogłaby działać tylko w godzinach szczytu. Obecnie można zaobserwować frustrującą sytuację, kiedy sygnalizacja się zmienia, ale skrzyżowanie jest zupełnie puste i piesi oraz rowerzyści niepotrzebnie oczekują na zmianę świateł na przejściu przez ul. Budowlaną. Szczególnie taki stan można zaobserwować w soboty po południu oraz dni wolne (niedziele i święta), kiedy ruch pieszych i rowerzystów w kierunku Zalewu i z powrotem jest duży, natomiast ruch pojazdów z ul. Budowlanej do ul. Zemborzyckiej jest minimalny. Sygnalizacja z powodzeniem mogłaby działać na zasadzie wzbudzenia przez nadjeżdżający pojazd.

- 3) Przedłużenie ul. Świętochowskiego w kierunku Lasu Dąbrowa oraz przedłużenie ul. Żeglarskiej w kierunku ul. Świętochowskiego. W obu przypadkach są to drogi gruntowe o bardzo nierównej nawierzchni i głębokich koleinach, dodatkowo po opadach deszczu są bardzo błotniste a w okresie suszy nawierzchnia bardzo mocno pyli się. Zły stan tych dróg powoduje, że poruszanie się nimi sprawi wiele problemów i jest nieprzyjemne, szczególnie dla rowerzystów. Rada wnosi o: po pierwsze wyrównanie nawierzchni obu dróg, a w drugiej kolejności o utwardzenie (kruszywem, destruktem lub rozdrobnionym gruzem). Wykonanie wskazanych wyżej prac zdecydowanie ułatwi i uprzyjemni korzystanie z tych dróg.
- 4) Dolina Czerniejówki. Rada w tym zakresie wnosi o uporządkowanie, bieżące koszenie, sprzątanie śmieci oraz likwidację dzikich wysypisk śmieci, pielęgnację drzew na terenach komunalnych po obu stronach koryta rzeki; remont odcinka ul. Garbarskiej po stronie dzielnicy Dziesiąta; uporządkowanie i założenie skweru u zbiegu ul. Pawiej i ul. Piaskowej; zagospodarowanie (skwery) pasa zieleni przy ul. Nadrzecznej w rejonie skrzyżowania z ul. Reja oraz w rejonie skrzyżowania ul. Nadrzecznej z ul. Dywizjonu 303; ponadto uporządkowanie i utwardzenie dojeżdż do doliny rzeki po stronie dzielnicy Dziesiąta w następujących lokalizacjach: w rejonie ul. Kuncewiczowej, w rejonie skrzyżowania ul. Nadrzecznej z ul. Reja, przy skrzyżowaniu z ul. Rejtana, przy stacji wodociągowej MPWiK.

Ponadto Rada wnosi o rozważenie wydzielenia spod zarządu ogrodów działkowych części nieużytkowanych działek, a następnie uporządkowanie ich i utworzenie ogólnodostępnych nadrzecznych terenów zielonych (przy ul. Nadrzecznej od strony ul. Dywizjonu 303, przy ul. Mickiewicza).

Rada Dzielnicy Dziesiąta wyraża przekonanie, że przedstawione wyżej pomysły na usprawnienie i poprawę warunków poruszania się pieszych i rowerzystów z dzielnicy Dziesiąta w kierunku Zalewu Zemborzyckiego, Lasu Dąbrowa oraz doliny Czerniejówki zostaną pozytywnie rozważone i skierowane do realizacji.

Przewodnicząca Rady  
Dzielnicy Dziesiąta  
Urszula Ziembikiewicz-Otułska  
Urszula Ziembikiewicz-Otułska