



Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.1.114.2021

Lublin, 22 kwietnia 2021 r.

Pan
Robert Derewenda
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Jarosława Pakuły
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.114.2021

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 8 kwietnia 2021 r. w sprawie uruchomienia roweru miejskiego w sezonie 2021 informuję, co następuje.

Analiza alternatywnych wariantów zarządzania systemem roweru miejskiego nie ma formy dokumentu. Zagadnienie było przedmiotem spotkań roboczych przedstawicieli Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością z kierownictwem jednej ze spółek komunalnych oraz przeprowadzonego przez pracowników Wydziału rozpoznania dostępnych na rynku podmiotów, dysponujących potencjałem zbudowania infrastruktury informatycznej wedle bieżących standardów i możliwości technologicznych oraz posiadanych praw lub dostępów.

Właścicielem infrastruktury rozumianej jako składniki systemu Lubelski Rower Miejski (LRM) jest Gmina Lublin. Wszystkie jego elementy, które zakupił Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, w związku z realizacją projektu pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” lub które przeszły na majątek Zarządu Dróg i Mostów na mocy umowy 22/ZDM/14, zostały przejęte od dotychczasowego operatora – firmy Nextbike Polska Sp. z o.o., poprzez czynności odbioru przeprowadzone przez Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością. Całkowity koszt dostawy kompleksowego systemu wypożyczania rowerów wyniósł 11 335 363,89 zł (kwota uwzględnia rozbudowę przeprowadzoną w 2016 r.), z czego ponad 2 mln zł stanowiło dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej.

Infrastruktura informatyczna systemu zaś nigdy nie była własnością Gminy. Zgodnie z umową 21/ZDM/14 firma Nextbike zobowiązała się dostarczyć Gminie Lublin system informatyczny do obsługi i monitorowania funkcjonowania Lubelskiego Roweru Miejskiego lub licencję na gotowe oprogramowanie przygotowane do tego celu. Operator przekazał Gminie certyfikat sublicencyjny do panelu eksploatacyjnego, funkcjonującego w środowisku informatycznym Nextbike. Na środowisku tym pracowały również wypożyczalnie w innych miastach, w których spółka świadczyła swoje usługi. Należy jednak pamiętać, że choć certyfikat nadany został na czas nieokreślony, nie wyczerpuje on narzędzi potrzebnych do zarządzania wypożyczalniami.



Odpowiadając na pytanie dotyczące przewidywanego terminu uruchomienia systemu roweru miejskiego informuję, że będzie mógł on wystartować nie wcześniej niż między 1 a 15 czerwca 2021 r., pod warunkiem, że Radni Rady Miasta Lublin wyrażą zgodę na zwiększenie dostępnych w budżecie Miasta środków na ten cel, co umożliwi podjęcie kroków zmierzających do rozstrzygnięcia przetargu.

W załączeniu przekazuję zawarte z Nextbike Polska Sp. z o.o. umowy na dostarczenie, rozbudowę i dzierżawę systemu Lubelski Rower Miejski.

Zastępca Prezydenta

Artur Szymczyk

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)