

801204/16

ANEKS nr 1
do Umowy nr 22/ZDM/14 z dnia 21.02.2014 r.
dzierżawy kompleksowego systemu wypożyczania rowerów jakim jest LRM

zawarty w dniu **18.05.2015r.** w Lublinie pomiędzy: Gminą Lublin reprezentowaną na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Lublin przez Pana Kazimierza Pidek – Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, z siedzibą: ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, NIP 946-26-28-619, REGON 060778879, zwanym dalej „Wydzierżawiającym”,

a **Nextbike Polska Sp. z o. o.** z siedzibą: ul. Przasnyska 6B, 01-756 Warszawa, REGON: 021336152, NIP: 895-198-10-07 zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000362899, wysokość kapitału zakładowego: 17 000,00 zł,

zwaną w dalszej części aneksu „Dzierżawcą”, reprezentowaną przez upoważnionego do zaciągania zobowiązań:

Tomasz Wojtkiewicz - Prezes Zarządu

§ 1

§ 3 ust.1 Umowy otrzymuje brzmienie:

Przedmiotowa umowa obowiązuje od dnia jej zawarcia do dnia 31 grudnia 2019 r.

§ 2

§ 4 ust 6 pkt 12) Umowy otrzymuje brzmienie:

12) dokonywania rocznych opłat z tytułu czynszu dzierżawy za LRM na rzecz Wydierżawiającego, zgodnie z § 10.

§ 3

§ 4 ust. 6 pkt 14) Umowy dopisuje się na końcu punktu:

W przypadku rozbudowy systemu, o której mowa w § 6 ust. 8 Dzierżawca zawrze odpowiednie umowy i dostarczy Wydierżawiającemu karty SIM w terminie umożliwiającym sprawne włączenie do systemu nowych stacji. Wydierżawiający poinformuje Dzierżawcę o dacie planowanego włączenia do systemu nowych stacji na minimum 2 tygodnie przed planowanym włączeniem.

§ 4

§ 4 ust. 7 Umowy pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie:

W przypadku stwierdzenia trwałej utraty rowerów na Dzierżawcy ciąży obowiązek dostarczenia do systemu takiej ilości rowerów, jaka została trwale utracona.

§ 5

§ 6 ust. 7 Umowy otrzymuje brzmienie:

7. Wszystkie elementy przyłączane do LRM zgodnie z postanowieniami ust. 5 – 6 muszą spełniać wymogi, jakie ustalone zostaną w zezwoleniach wydawanych przez Wydierżawiającego.

§ 6

W § 6 dodaje się ust. 8 oraz 9 o brzmieniu:

8. Wydierżawiającemu przysługuje prawa rozbudowy systemu LRM ze środków własnych poprzez zwiększenie ilości stacji lub rozbudowę istniejących stacji oraz zwiększenie ilości rowerów. Nowe i/lub rozbudowane stacje oraz nowe rowery zostaną włączone do systemu LRM na takich samych zasadach jak pozostałe stacje i rowery lub na zasadach obustronnie ustalonych (m.in. Dzierżawca ma prawo do zamieszczenia informacji, logo oraz reklamy sponsora danej stacji na tylnej ścianie terminala).

9. W dniu włączenia do systemu LRM nowych i/lub rozbudowanych stacji i rowerów oraz po sprawdzeniu kompletności i prawidłowości działania całego systemu LRM, Strony sporządzą protokół będący podstawą rozpoczęcia przez Dzierżawcę dzierżawy nowych elementów systemu LRM.

§ 7

§ 7 ust. 3 Umowy otrzymuje brzmienie:

Dzierżawca ma obowiązek umieszczenia na elementach wchodzących w skład systemu LRM, odpowiedniego oznakowania jakie wymagane jest przy projektach współfinansowanych w ramach RPO WL, działanie 7.1, nr projektu 06/10-WND-RPLU.07.00-06-025/10 lub innego oznakowania określonego przez Wydierżawiającego oraz jego bieżącego uzupełniania w przypadku zniszczenia lub braku czytelności, przez cały okres obowiązywania umowy.

§ 8

W § 7 ust. 4 Umowy na końcu zdania dodaje się:
z zastrzeżeniem § 6 ust. 8.

§ 9

§ 10 ust. 1 pkt 2) Umowy otrzymuje brzmienie:

2) 1 050 zł brutto (tysiąc pięćdziesiąt złotych) x ilość stacji w latach 2016, 2017, 2018, 2019 w każdym roku, z zastrzeżeniem ust. 3 i ust. 4. Nie dotyczy stacji, o których mowa w § 6 ust 5 umowy.

§ 10

W § 11 dodaje się ust. 5, 6 i 7 o brzmieniu:

5. W przypadku rozbudowy systemu, o której mowa w § 6 ust. 8, Wydierżawiający, poprzez zawarcie nowej umowy ubezpieczenia lub aneksowanie umowy dotychczasowej, zwiększy sumę ubezpieczenia wskazaną w ust. 2 o kwotę wyliczoną na podstawie następującego wzoru: ilość rozbudowanych stacji x 12500 zł.

6. Dzierżawca przedstawi Wydierżawiającemu, ważne ubezpieczenie OC uwzględniające postanowienia ust. 5, w dniu włączenia do systemu nowych stacji i/lub rowerów. Wydierżawiający poinformuje Dzierżawcę o dacie planowanego włączenia do systemu nowych stacji i/lub rowerów na minimum 2 tygodnie przed planowanym włączeniem.

7. W przypadku z włączenia do systemu nowych stacji i rowerów i konieczności zwiększenia sumy ubezpieczenia zapisy ust. 3 oraz 4 obowiązują odpowiednio.

§ 11

W § 12 dodaje się ust. 4 o brzmieniu:

4. W przypadku rozbudowy systemu, o której mowa w § 6 ust. 8, Dzierżawca wniesie dodatkowe zabezpieczenie w wysokości wyliczonej na podstawie następującego wzoru: rozbudowanych stacji x 5000 zł, najpóźniej w dniu włączenia do systemu nowych stacji. Wydierżawiający poinformuje Dzierżawcę o dacie planowanego włączenia do systemu nowych stacji i/lub rowerów na minimum 2 tygodnie przed planowanym włączeniem.

§ 12

W § 13 ust. 1 dodaje się zdanie:

Wydierżawiający ma prawo kontrolować stacje prywatne jako integralną część całego systemu oraz egzekwować te same zasady funkcjonowania co w całym systemie.

§ 13

§ 14 ust. 1 pkt 8) Umowy otrzymuje brzmienie:

8) w trakcie trwania umowy za stwierdzoną średnią ilość sprawnych rowerów w systemie w danym miesiącu poniżej 95% ilości rowerów - 500,00 zł (pięćset złotych) za każdy przypadek, z wyjątkiem sytuacji, o której jest mowa w § 4 ust. 7 w okresie funkcjonowania systemu LRM. Za rower sprawny uważa się rower, którego stan techniczny nie powoduje fizycznej lub prawnej niemożności jazdy.

2APIS USLUBIT
STRON
Prezes Zarządu
NEXTRIKE Polska Sp. z o.o.
1. 12.17
Tomasz Wojtkiewicz

§ 14

§ 14 ust. 1 pkt 9) Umowy otrzymuje brzmienie:

9) w trakcie trwania umowy za stwierdzoną podczas codziennej kontroli systemu liczbę rowerów w systemie poniżej 100% ilości rowerów 300,00 zł (trzysta złotych) za każdy przypadek, z wyjątkiem sytuacji, o której jest mowa w § 4 ust. 7 w okresie funkcjonowania systemu LRM,

§ 15

§ 14 ust. 1 pkt 18) Umowy otrzymuje brzmienie:

18) za zwłokę w umieszczeniu na elementach wchodzących w skład systemu LRM, odpowiedniego oznakowania jakie wymagane jest przy projektach współfinansowanych w ramach RPO WL, działanie 7.1, nr projektu 06/10-WND-RPLU.07.00-06-025/10 lub innego oznakowania określonego przez Wydierżawiającego oraz jego bieżącego uzupełniania w przypadku zniszczenia lub braku czytelności, przez cały okres obowiązywania umowy w ciągu 24 godzin od czasu ujawnienia braku oznakowania – 30,00 zł (trzydzieści złotych) za każdą rozpoczętą godzinę ponad ustalony czas reakcji – za każdy element systemu LRM.

§ 16

§ 14 ust. 3 pkt 3) Umowy otrzymuje brzmienie:

3) gdy trzykrotnie zostanie stwierdzona podczas codziennej kontroli systemu liczba rowerów w systemie poniżej 88% ilości rowerów.

§ 17

W załączniku nr 1 do Umowy w rozdziale „Informacje ogólne” pkt 1 otrzymuje brzmienie:

1. Kompleksowy system wypożyczania rowerów pn. Lubelski Rower Miejski (LRM) to bezobsługowy system wypożyczalni rowerów w celu dokonania krótkotrwałych podróży w obszarze miasta Lublin. W skład LRM wchodzi w szczególności: w pełni sprawne, gotowe do wypożyczenia i użytku rowery (w tym rowery typu tandem) oraz stacje rowerowe. Dzierżawca zobowiązany jest do zarządzania i utrzymania w/w systemu.

§ 18

W załączniku nr 1 do Umowy w rozdziale „Obowiązki i wymagania wobec Dzierżawcy” pkt 21 otrzymuje brzmienie:

21. W trakcie trwania LRM średnia ilość rowerów w systemie w skali miesiąca (suma rowerów z wszystkich odczytów w danym miesiącu / ilość dni w danym miesiącu) nie może być mniejsza niż 95% rowerów dostarczonych do systemu.


§ 20

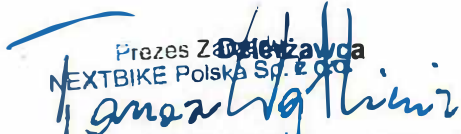

W załączniku nr 1 do Umowy w rozdziale „Obowiązki i wymagania wobec Dzierżawcy” pkt 22 otrzymuje brzmienie:

22. W trakcie trwania LRM ilość rowerów w systemie w żadnym z odczytów dziennych nie powinna być niższa niż 100% rowerów dostawczych do systemu.

§ 21

Aneks sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, w tym 1 egz. dla Dzierżawcy i 4 egz. dla Wydierżawiającego.

Wydierżawiający
Z up. Prezydenta Miasta Lublin
DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kuzimierz Piłek
ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Michałkowska 131
20-401 Lublin


Prezes Zarządu
NEXTBIKE Polska Sp. z o.o.
Tomasz Wojtkiewicz

Nextbike Polska Sp. z o.o.
ul. Przasnyska 6b
01-706 Warszawa
tel. +48 22 708 99 90
biuro@nextbike.pl
NIP: 895 198 10 07