



Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.1.148.2021

Lublin, 02.06.2021 r.

Pan

Leszek Daniewski

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Jarosława Pakuły

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.148.2021

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 24.05.2021 r. w sprawie realizowanego remontu ulicy Nałkowskich, uprzejmie informuję, że na obecną chwilę w budżecie na 2021 r. nie ma niestety środków finansowych, które można by przeznaczyć na wydzielenie na całym remontowanym odcinku ulicy Nałkowskich pasa dla rowerzystów.

Nadmienię również, iż wydzielenie i budowa ww. pasa dla rowerzystów po stronie pobocza stanowiłoby odrębną inwestycję w ramach tegorocznego budżetu, która nie została zaplanowana w planie budżetowym na bieżący rok. Z uwagi na znaczny ubytek dochodów miasta brak jest możliwości zaspokojenia wszystkich oczekiwań mieszkańców a część inwestycji musi być odłożona w czasie.

Dodam, iż realizacja przedmiotowego zadania będzie możliwa jedynie w sytuacji, gdy zostaną zabezpieczone środki finansowe na realizację inwestycji w budżecie miasta.

W odniesieniu do proponowanej zmiany w organizacji ruchu na ul. Nałkowskich przez ograniczenie dopuszczalnej prędkości i wyznaczenia pasa dla ruchu rowerów informuję, że ulica Nałkowskich jest drogą powiatową w klasie technicznej (Z) „zbiorcza”. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, szerokość pasów ruchu na drodze klasy (Z) powinna wynosić min 3,0 m. Obecna szerokość jezdni ul. Nałkowskich wynosząca ok. 7,0 m uniemożliwia wyznaczenie 1,5 m szerokości pasa ruchu dla rowerów. W kwestii ograniczenia prędkości do 40 km/h informuję, że ograniczenie prędkości powinno być stosowane tylko w tych przypadkach, gdy warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości. Obecna geometria drogi – jej szerokość, chodnik wzdłuż ulicy i wyznaczone przejścia dla pieszych zapewniają bezpieczny ruch pojazdów i pieszych.

Ponadto pragnę poinformować, że prace pielęgnacyjne drzew i krzewów rosnących w obrębie terenów zieleni pasa drogowego ul. Nałkowskich, wchodzących w skrajnie nowo wybudowanego chodnika zostały zlecone. Natomiast zdecydowana większość drzew i krzewów wchodzących nieznacznie w skrajnię rzeczonoego chodnika przerasta z terenów



prywatnych nieruchomości, których utrzymanie nie należy do zadań gminy.

Jednakże w trosce o bezpieczeństwo użytkowników nowo wybudowanego chodnika, właściciele graniczących posesji zostaną pouczeni o potrzebie pielęgnacji zieleni z uwzględnieniem skrajni drogi.

**Zastępca Prezydenta
Miasta Lublin**

/-/ Artur Szymczyk