

Lublin, dn. 23-06-2021

Bartosz Margul
Radny Rady Miasta Lublin

Sz. P. Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem
Sz. P. Jarosława Pakuły
Przewodniczącego rady Miasta Lublin

INTERPELACJA

w sprawie: przebudowy ul. Lubartowskiej

Szanowny Panie Prezydencie,

planowany remont chodników na ul. Lubartowskiej nasunął mi przemyślenia dotyczące dalszej przyszłości ulicy Lubartowskiej. Obecny układ dróg w obrębie Centrum zmienił dawną rolę ul. Lubartowskiej na odcinku pomiędzy ul. Bajkowskiego, a Al. Solidarności. Kiedyś był to jeden z głównych ciągów komunikacyjnych miasta, a od czasu powstania Al. Unii Lubelskiej (dawniej Gomułki) rola tej ulicy w transporcie drogowym miasta systematycznie spada. Stale rosnące nasilenie ruchu pieszego na przejściach dla pieszych w okolicach Bramy Krakowskiej sprawia, że kierowcy coraz częściej unikają przejazdu w tej okolicy.

Obserwując ruch w początkowym odcinku ul. Lubartowskiej należy zauważyć, że obecnie 3 pasy tej jezdni nie są tu potrzebne. Wzmożony ruch na tym odcinku występuje praktycznie wyłącznie w okolicach szczytu po godzinie 15-ej, a przez resztę dnia ruch jest niewielki.

W mojej ocenie 2 pasy są tu w pełni wystarczające, a dopiero w pobliżu Al. Solidarności dodatkowy pas jest niezbędny do gromadzenia pojazdów oczekujących na światłach.

W związku z powyższym proponuję likwidację skrajnego prawego pasa na odcinku od ul. Olejnej do ul. Kowalskiej, a obszar pasa podzielić pomiędzy:

- a) od strony ulicy pozostawić rezerwę pod wąski pas dla jednośladów (pełna wymiarowa ścieżka rowerowa zajęłaby zbyt dużą część pasa),
- b) poszerzyć chodnik i utworzyć pas zieleni (ciągły lub w postaci „wysp” z roślinnością),
- c) obszary zielone obsadzić niskopiennymi drzewami np. klon kulisty (przy zastosowaniu odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych ze względu na odległość od skrajni drogi lub zrezygnować z pasa opisanego w punkcie a)
- d) na odcinku od ul. Olejnej do ul. Noworybnej alternatywnie - przesunąć miejsca parkingowe i wkomponować pomiędzy nowe „wyspy” zieleni na dawnym pasie prawym, albo utworzyć szeroki ciąg pieszzy z zielenią od strony jezdni.

Zalety proponowanego rozwiązania:

- większy komfort życia mieszkańców przyległych nieruchomości,
- zwiększenie atrakcyjności handlowej ulicy,
- możliwość rozwoju gastronomii (miejsce pod pas stolików między „wyspami” zieleni),
- stworzenie bardziej atrakcyjnego ciągu pieszego,
- korzystny efekt ekologiczny.

Jestem świadomy, iż nie ma możliwości prostego rozszerzenia obecnego remontu ul. Lubartowskiej, ponieważ proponowane rozwiązania byłyby przebudową ulicy i wymagają projektu budowlanego i większych nakładów. Ale korzyści z rozwiązania wydają się duże, a w związku z tym bardzo proszę o rozważenie wdrożenia proponowanych zmian w jak najbliższej przyszłości. Szczególnie, że okolica ta jest „skażona” ciągnącą się od kilkunastu lat szpecącą okolicę budową „Alchemii”.

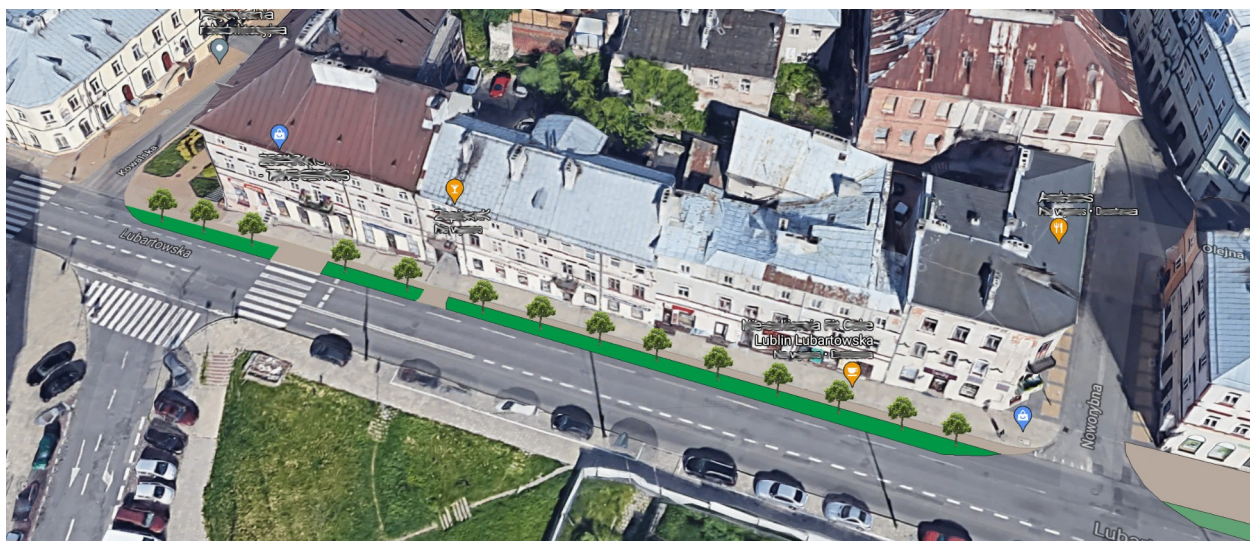
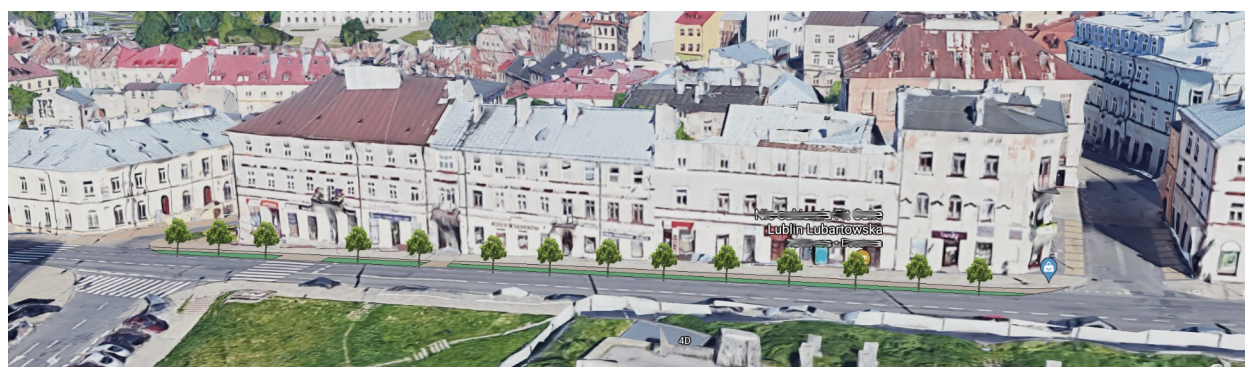
Przy okazji przebudowy należałoby również wymienić oświetlenie uliczne na stylizowane „pastorały” obecne w innych miejscach centrum Lublina. Analogiczną przebudowę ul. Lubartowskiej można rozważać również na dalszym odcinku, czyli na części lub całości odcinka od ul. Kowalskiej do Cyruliczej.

Z wyrazami szacunku,
Bartosz Margul

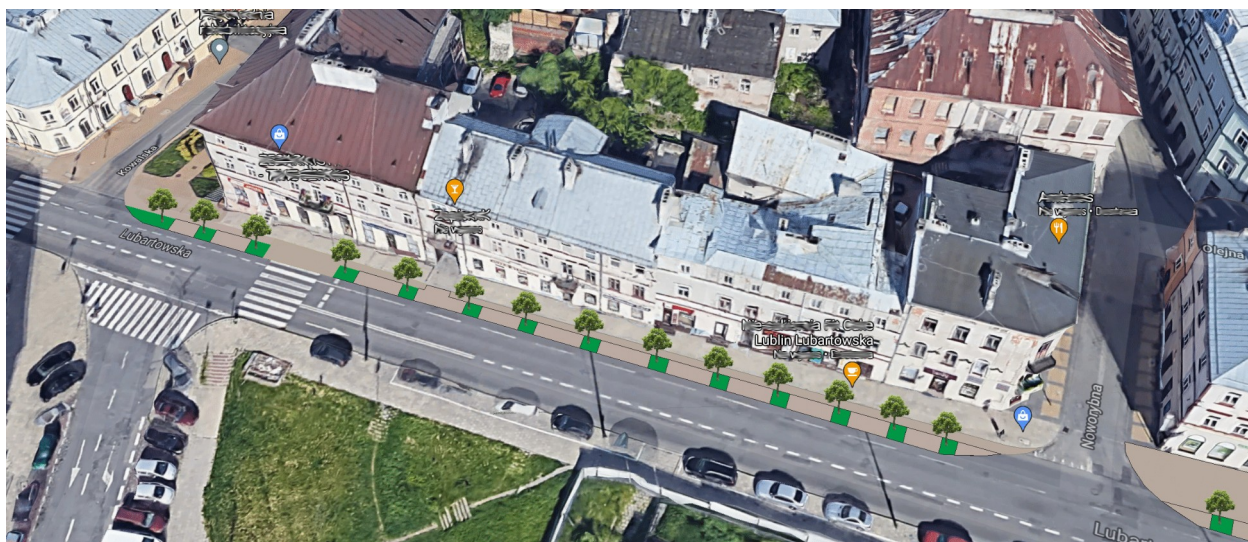
Stan obecny między ul. Noworybną, a ul. Kowalską (źródło: Google Maps):



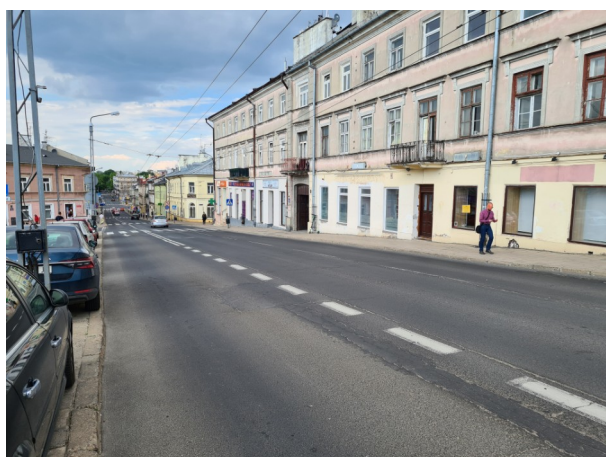
Przykładowa wizualizacja – ciągły pas zieleni
(grafika własna, tło – Google Maps, drzewo - internet)



wizualizacja z zielenią „wyspą”



Stan obecny (zdjęcie własne)



Wizualizacja – zielenie „wyspowa”

