



LUBLIN  
2023

EUROPEJSKA  
STOLICA  
MŁODZIEŻY



# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



## Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-ZU-II.0003.1.172.2021

Lublin, 22.07.2021 r.

**Pan**

**Monika Orzechowska**

**Radna Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana**

**Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.172.2021

*Szanowna Pani Radna,*

odpowiadając na Pani interpelację z dnia 13.07.2021 r. w sprawie analizy możliwości utworzenia dodatkowych miejsc parkingowych wzdłuż ul. Wileńskiej uprzejmie informuję, że nie jest możliwe pozyskanie dodatkowych miejsc postojowych poprzez zmiany organizacji ruchu w granicach pasa drogowego ulicy.

Rozważano zmiany związane z usytuowaniem miejsc postojowych w jezdni oraz możliwości prowadzenia ruchu rowerowego zamiennie poza jezdnią. Takie rozwiązanie wymagałoby likwidacji istniejącego pasa rowerowego, zawężenia pasa ruchu przynajmniej o 0,5m, wykonania chodnika bezpośrednio przy jezdni dla obsługi osób wychodzących z zaparkowanych samochodów oraz poszerzenia istniejącego chodnika. Jednak z uwagi na różnicę wysokości terenu wykonanie chodnika wymagałoby (poza usunięciem kilku drzew), przestawienia słupów oświetleniowych i trakcji trolejbusowej oraz wykonania muru oporowego pomiędzy nowym, a istniejącym chodnikiem. Koszty inwestycji w związku z dużym zakresem robót byłyby niewspółmierne do osiągniętych korzyści w postaci kilkunastu miejsc postojowych. Likwidacja pasa rowerowego i wydzielenie pasa postojowego, bez zabezpieczenia chodnika dla jego obsługi, na ulicy klasy Z (zbiorcza), jako rozwiązanie zagrażające bezpieczeństwu ruchu i niezgodne z polityką transportową miasta nie powinno być brane pod uwagę.

Obecne parametry (szerokość) oraz stan techniczny chodników wzdłuż ulicy Wileńskiej zdecydowanie uniemożliwiają urządzenie wspólnego ciągu komunikacyjnego dla ruchu pieszego i rowerowego. Minimalna szerokość ciągu pieszo - rowerowego, gdzie nie występuje segregacja ruchu pieszego i rowerowego wynosi 3,0m. Jednak szerokość ta powinna być dostosowana do lokalizacji takiego ciągu oraz natężenia ruchu pieszego i rowerowego. W sąsiedztwie dużych osiedli mieszkaniowych, gdzie często piesi przemieszczają się całymi rodzinami, z dziećmi w wózkach i przekrój wiekowy rowerzystów jest mocno zróżnicowany, minimalna szerokość wspólnej przestrzeni dla pieszych i rowerzystów wynosząca 3,0m naszym zdaniem jest niewystarczająca. Ponadto jest tendencja do rozdzielania ruchu w/w grup użytkowników poprzez zróżnicowanie konstrukcyjne lub z wykorzystaniem urządzeń



bezpieczeństwa ruchu i w przyszłości preferowane byłyby działania w tym właśnie kierunku, Takie rozwiązanie, szczególnie w rejonie dużych osiedli mieszkaniowych jest zdecydowanie bezpieczniejsze. Niemniej przeanalizowano możliwości poszerzenia istniejącego chodnika ul. Wileńskiej i w mojej ocenie byłoby to niemożliwe z uwagi na rosnące w pobliżu stare, okazałe drzewa o dużej bryle korzeniowej, która miejscami już obecnie wystaje poza poziom chodnika.

Pragnę zaznaczyć, że ilość miejsc postojowych w osiedlu im. A. Mickiewicza w ostatnim czasie znacząco zwiększyła się za sprawą przebudowy ulic: Pana Tadeusza, Grażyny i Walejdoty. Nowe miejsca postojowe przewiduje także dokumentacja opracowana dla przebudowy ul. K. Wallenroda, która oczekuje na realizację.

**Zastępca Prezydenta**

**Artur Szymczyk**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)