

Wnioskował o zamontowanie progów zwalniających na ul. Pawłówek i ul. Piłsudskiego.

Decyzja o montażu progów zwalniającego wymaga każdorazowo, oprócz przeanalizowania kwestii prawnych, dotyczących możliwości zastosowania takiego rozwiązania w danym miejscu na drodze, rozważenia pozytywnych i negatywnych skutków takiego działania. Przy ocenie zasadności montażu progów należy wziąć pod uwagę fakt, że próg pozwala zdyscyplinować nieprzepisowych kierowców tylko w odległości kilkudziesięciu metrów. Taka odległość jest wystarczająca, aby pojazdem przeciętnej klasy, ponownie osiągnąć prędkość ok. 50 km/h po przekroczeniu spowalniacza. Ze względu na to, iż progi zwalniające są przeważnie montowane na drogach gminnych, a te są z reguły gęsto zabudowane budynkami uciążliwość związana z hałasem, drganiami i spalinami może okazać się dużym problemem. Montaż progów zwalniającego na ulicy Piłsudskiego (przy blokach 22c i 22d) nie jest możliwy, ze względu na bliską odległość skrzyżowań, od których próg, zgodnie z przepisami, musi być zlokalizowany w odległość nie mniejszej niż 40 m. Coraz częściej odchodzi się od tego sposobu uspokojenia ruchu. Zamiast progów zwalniających stosuje się szykany, albo zwężenia drogi. One również wymagają przejazdu ze zmniejszoną prędkością, ale bez skutków ubocznych związanych ze stosowaniem progów. Takie rozwiązanie ZDM uważa za korzystniejsze dla mieszkańców ulicy Pawłówek. ZDM przygotowuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu w tym rejonie i po zaopiniowaniu dokumentacji przez odpowiednie organy zamontuje szykany.