

Chciałbym prosić, o tym rozmawiałem już z ZDM, ale sprawa przyspiesza, więc chciałbym to na sesji zgłosić o spowalniacz na ulicy Pawłówek, to jest przedłużenie ulicy Podgórnej w stronę ulicy Europejskiej. Tam wzdłuż działek ogrodowych została wylana nowa nawierzchnia na mniej więcej połowie odcinka, powierzchnia jest wspaniała, ale to powoduje, że tam się bardzo rozpędzają auta jadące od strony ulicy Europejskiej przez Pawłówek albo od ulicy Podgórnej przejeżdżając przez całą tą stronę. To jest ulica bez chodników, bez oświetlenia, ciemna, podobnie jak połowa ulicy Solnej i tam jest bardzo niebezpiecznie, tam się auta rozpędzają wieczorami, jeżdżą na długich światłach. Warto byłoby tam spowalniacz zamontować, bo robi się wcześniej ciemno, a tam chodzą osoby z tej części miasta często do pracy na drugą stronę ulicy Europejskiej do tego zakładu VKF i to są też często kobiety, które idą wieczorami i czasami jak jest deszcz, to one muszą iść drogą, bo te pobocza, tam nie ma chodników są całe w błocie, więc taki „potykacz” by się tam przydał.

Decyzja o montażu progu zwalniającego wymaga każdorazowo rozważenia pozytywnych oraz negatywnych skutków takiego działania. Zamiast progu zwalniającego ZDM proponuje tzw. „esowanie jezdni” – zwężenie drogi za pomocą szukan, które trzeba omijać. Mają one podobne zalety co progi, ale wad znacznie mniej, co przy obecnym stanie zagospodarowania terenu ulicy Pawłówek sprawdzi się lepiej niż próg zwalniający. Powyższe prace zostaną ujęte w harmonogramie robót grupy interwencyjnej ZDM Konin i zostaną wykonane do końca bieżącego roku.