



## Radny Rady Miasta Lublina Stanisław Brzozowski

Lublin dn. 23 maj 2022

Pan Krzysztof Żuk  
Prezydent Miasta Lublina  
Za pośrednictwem  
Przewodniczącego  
Rady Miasta Lublina

### Interpelacja w sprawie zabezpieczenia chodników przy ul. Braci Wieniawskich.

*Proszę Pana Prezydenta*

Proszę o wykonanie fizycznego zabezpieczenia chodników przy skrzyżowaniu ulic Braci Wieniawskich – Kosmowskiej – Koncertowej poprzez ustawienie słupków blokujących nielegalny wjazd aut przez obręb znajdujących się tu przejść dla pieszych zgodnie z poniższą mapką (słupki należy ustawić w miejscach zaznaczonych na żółto).



We wskazanych lokalizacjach odbywa się nagminny wjazd i następnie postój samochodów na chodniki od wielu lat. Interwencje Policji i Straży Miejskiej pozostają w tej lokalizacji



bezskuteczne, a dodatkowo powodują liczne konflikty sąsiedzkie. Ustawienie słupków jest jedynym słusznym rozwiązaniem, dlatego że chodniki te stanowią dojście do jedynego dużego skweru zielonego w tym rejonie miasta (tzw. „mini park” u zbiegu ul. Koncertowej i ul. Braci Wieniawskich) oraz Szkoły Podstawowej nr 34. Parkujące i manewrujące po chodniku i przejściach auta stanowią poważne zagrożenie bezpieczeństwa dla dzieci z oczywistych powodów często pojawiających się na tych ciągach pieszych. Ponadto auta te niszczą wyremontowaną w ubiegłych latach nawierzchnię chodników nie przystosowaną do takich obciążeń.

W kwietniowym artykule prasowym (Nowy Tydzień „Parkingowa z mora narasta” – link: <https://www.nowytydzien.pl/parkingowa-zmora-narasta/>) Pani Justyna Góźdz z biura prasowego Ratusza wypowiada się w następujący sposób w odniesieniu do tej sprawy „Rozwiązaniem nie jest jednak zmiana stałej organizacji ruchu w taki sposób, aby fizycznie wygrodzić słupkami miejsca, w których występuje takie parkowanie, gdyż cała wolna przestrzeń musiałaby być zastawiona poprzez wymienione elementy blokujące wjazd. Ustawa prawo o ruchu drogowym, jasno określa miejsce, gdzie nie wolno parkować. Zatem łamanie przepisów przez kierujących to świadome działanie. Jedynym skutecznym rozwiązaniem jest nieuchronność kary po złamaniu przepisów.” – należy jednak zauważyć, że w takich lokalizacjach, gdzie nielegalny proceder ma charakter ustawiczny, interwencje służb nie przynoszą spodziewanych rezultatów, a dodatkowo narażone jest bezpieczeństwo pieszych (w tym małych dzieci!) konieczne jest podjęcie kroków ze strony miasta jako zarządcy drogi do fizycznego zabezpieczenia takiego obszaru. Nie ma to żadnego przełożenia na chęć słupkowania całego miasta, bo nikt o zdrowych zmysłach nie wysnuwa nawet takich postulatów.

Bardzo proszę o dokładne przeanalizowanie sytuacji w tej lokalizacji, z uwzględnieniem wizji lokalnych w terenie i pozytywne rozpatrzenie mojego wniosku.

2 powierzenie  
Aleksander Burkowski