



LUBLIN  
2023

EUROPEJSKA  
STOLICA  
MŁODZIEŻY



# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



## Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-ZU-II.0003.1.158.2022

Lublin, 31.10.2022 r.

**Pan**

**Piotr Gawryszczak**

**Radny Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana**

**Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.156.2022

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 19.10.2022 r. w sprawie problemów związanych z komunikacją na obszarze Placu Bychawskiego, Kunickiego, Wolskiej, Piłsudskiego, Lubelskiego Lipca oraz sugestii otwarcia odcinka ul. 1-go Maja od Placu Bychawskiego w kierunku ronda Lubelskiego Lipca '80 pragnę poinformować Pana Radnego o podjętych już wcześniej czynnościach i planowanych zmianach organizacji ruchu zmierzających do udroźnienia układu komunikacyjnego.

Powyższe zmiany kompleksowo uwzględniają przedstawioną przez Pana problematykę kongestii ruchu oraz planowane stworzenie nowej siatki połączeń do Dworca Metropolitalnego miasta Lublin.

Przygotowany został komplet projektów zmian organizacji ruchu obejmujący:

- **„Projekt zmian organizacji Ruchu na ul. Lubelskiego Lipca'80 w zakresie wydłużenia Buspasa”** obejmujący swym zakresem przedłużenie istniejącego buspasa od ronda Lubelskiego Lipca w kierunku skrzyżowania z Al. J. Piłsudskiego i dalej w kierunku nowo powstałego zjazdu / łącznicy z ul. Lubelskiego Lipca'80 do Ronda przy Targach Lublin.

Kierunek Rondo Lubelskiego Lipca'80 – zjazd do Ronda przy Targach Lublin  
- kontynuacja buspasa ze skrajnego prawego pasa na wprost przez skrzyżowanie z Al. J. Piłsudskiego i dalej w kierunku zjazdu do Ronda przy Targach Lublin, dopuszczenie jazdy na wprost z wewnętrznego istniejącego pasa dla relacji Lubelskiego Lipca - Plac Bychawski.



Kierunek Plac Bychawski - Lubelskiego Lipca'80 w kierunku zjazdu do Ronda przy Targach Lublin - dopuszczenie jazdy w lewo w kierunku Lubelskiego Lipca'80 z wewnętrznego istniejącego pasa dla relacji Plac Bychawski – al. J. Piłsudskiego

Kierunek od skrzyżowania z ul. Muzyczną w stronę Ronda Lubelskiego Lipca'80 przez skrzyżowanie z Pl. Bychawskim i Al. J. Piłsudskiego - za skrzyżowaniem z ul. Muzyczną w kierunku Placu Bychawskiego projektuje się buspas na prawym skrajnym pasie ul. Lubelskiego Lipca'80, dopuszczenie jazdy na wprost autobusów i pojazdów (TAXI, Policja, Straż Miejska, Motocykle, Ev) z wewnętrznego pasa przeznaczonego dla pojazdów skręcających w prawo w Plac Bychawski z ul. Lubelskiego Lipca '80

- „ **Projekt zmiany przeznaczenia pasów ruchu na skrzyżowaniu: Plac Bychawski Lubelskiego Lipca '80 w Lublinie wraz z korektą algorytmu pracy sygnalizacji świetlnej oraz doposażenie sygnalizacji świetlnej w dodatkowe sygnalizatory ( dwa nad jednym pasem)** obejmujący ww zakres tj. w ramach dopuszczenia jazdy na wprost ( z prawego pasa do lewoskrętu z Lubelskiego Lipca '80 w kierunku Placu Bychawskiego) w Lubelskiego Lipca '80 w kierunku stadionu, dopuszczenie jazdy na wprost ( z lewego pasa do prawoskrętu z ul. Lubelskiego Lipca '80 w kierunku Placu Bychawskiego) w Lubelskiego Lipca '80 w kierunku ronda pod Galą, dopuszczenie skrętu w lewo z Placu Bychawskiego w kierunku stadionu z pasa do jazdy na wprost w al. Piłsudskiego wraz z korektą algorytmu pracy sygnalizacji świetlnej.

- „ **Projekt zmian organizacji ruchu dla wyznaczenia Buspasa na Al. Unii Lubelskiej**” obejmujący swym zakresem wykonanie buspasa na al. Unii Lubelskiej od ul. Zamojskiej do ronda Lubelskiego Lipca wraz z przeprowadzeniem kompletnym buspasa przez jezdnie ronda oraz zmianę segregacji ruchu na zachodniej jezdni al. Unii Lubelskiej. Główna zmiana polega na dopuszczeniu z wewnętrznego pasa na relacji Unii Lubelskiej – Fabryczna jazdy na wprost oraz przeznaczenie prawego skrajnego pasa na pas do jazdy w prawo w ul. Piłsudskiego oraz jazdę na wprost autobusów.

Z uwagi na kończącą się budowę Dworca Metropolitalnego, który będzie stanowił de facto węzeł przesiadkowy i zachodzącą konieczność nadania priorytetu pojazdom komunikacji miejskiej, po projektowanym buspasie dopuszcza się pozostałą grupę pojazdów (TAXI, Policja, Straż Miejska Motocykle, EV).

Dla uzupełnienia wspomnianych zabiegów, dodatkowo opracowano kolejny projekt dopuszczający lewoskręt od ul. Kunickiego w ul. Poczтовую.

Powyższy komplet projektów zabezpieczy cały układ transportowy uwzględniający problematykę wskazaną przez Pana w interpelacji, umożliwi dojazd do Dworca



Metropolitalnego Miasta Lublin, uwzględni priorytety dla komunikacji publicznej w tym rejonie oraz wyeliminuje sugerowaną potrzebę otwarcia odcinka ul. 1-go Maja od Placu Bychawskiego w kierunku ronda Lubelskiego Lipca '80. Ponadto informujemy, iż przedmiotowy odcinek w kierunku Ronda Lubelskiego Lipca'80 został poddany gruntownej przebudowie w 2019 r. i objęty jest gwarancją Wykonawcy robót do dnia 06.12.2024r. Wszelkie zmiany w organizacji ruchu w tym rejonie będą skutkować utratą ww. gwarancji.

Wdrożenie do realizacji przedmiotowych projektów planuje się przed otwarciem i oddaniem do użytku Dworca Metropolitalnego.

**Zastępca Prezydenta**

**Artur Szymczyk**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)