



## Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: [zastepcy.prezydenta@lublin.eu](mailto:zastepcy.prezydenta@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OR-ZU-II.0003.1.20.2023

Lublin, 13 marca 2023 r.

**Pan**

**Stanisław Brzozowski**

**Radny Rady Miasta Lublin**

*za pośrednictwem*

**Pana**

**Jarosława Pakuły**

**Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.20.2023

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 27 lutego 2023 r. w sprawie zabezpieczenia ciągu pieszego wzdłuż ul. Paganiniego w Lublinie, uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Na wstępie pragnę zaznaczyć, że kodeks drogowy tj. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm) reguluje prawa i obowiązki uczestników ruchu, czyli osób przemieszczających się drogami. Służy on przede wszystkim zapewnieniu porządku i bezpieczeństwa na naszych chodnikach, jezdniach i placach – ale także poza nimi, jeżeli znaki drogowe na to wskazują.

Przytoczone w interpelacji nieprawidłowości w zachowaniu kierowców są głównie wynikiem niestosowania się przez nich do obowiązujących przepisów prawa ustawy – Prawo o ruchu drogowym. W miejscach, w których stwierdza się poważne uchybienia obowiązujących elementarne przepisy, do których znajomości zobligowani są wszyscy kierowcy (nawet początkujący). Proceder ten nie wynika z braku znajomości przepisów, lecz z ignorancji i nieodpowiedzialności. Ustawodawca ustanowił Prawo o ruchu drogowym, stale je rozszerzając i aktualizując właśnie po to, żeby zwiększać zakres możliwości prawnych dla regulacji w sprawach związanych z ruchem drogowym. Daje to możliwość służbom mundurowym i zarządzającym ruchem stosować je w różnorodnych uwarunkowaniach. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci słupków blokujących powinny być stosowane w wyjątkowych sytuacjach, a nie być powszechnie stosowanym elementem organizacji ruchu w miejscach występowania problemów z nieprzepisowym parkowaniem pojazdów.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla



znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm) „słupki blokujące” stosowane są w celu niedopuszczenia wjeżdżania pojazdów na chodniki lub ciągi piesze albo rowerowe. Układ drogowy ul. Paganiniego wyposażony jest w pas zieleni oddzielający jezdnię i ciąg dla ruchu pieszego. Z ogólnych przepisów Prawa o ruchu drogowym jasno wynika, że postój pojazdów w tym rejonie jest niedozwolony, a niszczenie elementów drogi stanowi wykroczenie uregulowane w ustawie z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń.

Nie bez znaczenia pozostaje również kwestia związana z lokalizacją przedmiotowego obszaru objętego interpelacją. Ulica Paganiniego usytuowana jest w obszarze mieszkaniowym, gdzie brak jest znaczących punktów generujących dodatkowy ruch pieszy i ruch kołowy z innych części miasta – brak dużej rotacji pojazdów. Na omawianej ulicy głównie odbywa się ruch lokalny, a w zdecydowanej większości osobami parkującymi są sami mieszkańcy pobliskich bloków mieszkalnych.

Stosowanie się kierujących do obowiązujących przepisów prawa, powinno wystarczyć aby ruch odbywał się w sposób bezpieczny dla wszystkich uczestników ruchu, bez konieczności stosowania dodatkowych elementów ochrony pieszych. Każdy uczestnik ruchu drogowego ma obowiązek przestrzegać określonych przepisów i znaków drogowych. Nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego powinno wiązać się z konsekwencjami za niedostosowywanie się do obowiązujących norm. Straż Miejska i Policja są organami uprawnionymi do ukarania kierowców, którzy nie stosują się do przepisów określonych m.in. w kodeksie drogowym.

W związku z powyższym, nie mogę spełnić Pana prośby odnośnie montażu słupków blokujących w miejscach wskazanych w interpelacji.

**Zastępca Prezydenta**

**Artur Szymczyk**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)