

z posiedzenia Komisji Budżetowo-Ekonomicznej VIII kadencji Rady Miasta Lublin z dnia 14 czerwca 2023 roku.

Posiedzenie Komisji Budżetowo-Ekonomicznej Rady Miasta Lublin odbyło się w trybie stacjonarnym, w Porcie Lotniczym Lublin S.A ul. Króla Jana Sobieskiego w Świdniku. W posiedzeniu Komisji Budżetowo-Ekonomicznej uczestniczyło 7 radnych zapewniając wymagane ustawą kworum niezbędne do opiniowania spraw objętych porządkiem posiedzenia.

Listy obecności radnych stanowią załączniki nr 1 i 2 do protokołu. W posiedzeniu uczestniczyli także dyrektorzy wydziałów UM i jednostek.

Przewodniczący Komisji Pan Bartosz Margul przedstawił porządek posiedzenia, do którego uwag nie zgłaszano.

Porządek posiedzenia:

1. Zapoznanie się z bieżącą działalnością oraz planami rozwoju Spółki Port Lotniczy Lublin S.A, w szczególności sytuacją finansową, źródłami finansowania oraz planem inwestycyjnym.

Komisja zapoznała się z bieżącą działalnością oraz planami rozwoju spółki Port Lotniczy Lublin S.A, w szczególności sytuacją finansową, źródłami finansowania oraz planem inwestycyjnym. Z przedstawionej informacji radni usłyszeli, że budowa Portu Lotniczego oraz zakup niezbędnego wyposażenia lotniskowego i oprogramowania operacyjnego zostały zrealizowane w ramach projektu pn. „Rozbudowa Regionalnego Portu Lotniczego: Port Lotniczy Lublin S.A. (Świdnik)” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego, Oś Priorytetowa V Transport, Działanie 5.5 Transport Lotniczy. Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz Budżetu Państwa w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013. Przedmiotem projektu jest poprawa systemu infrastruktury transportowej w województwie lubelskim. Koszty kwalifikowane objęte projektem obejmują m.in.: budowę budynku terminala pasażerskiego, budowę budynku Lotniskowej Straży Pożarnej, budowę drogi startowej wraz ze stanowiskiem dla samolotu zagrożonego oraz drogi kołowania, budowę oświetlenia nawigacyjnego i projektorowego, budowę sieci uzbrojenia terenu i odwodnienia, budowę oświetlenia nawigacyjnego i projektorowego, budowę dróg pożarowych, patrolowych i technicznych, budowę infrastruktury bazy paliw, zakup urządzeń niezbędnych do funkcjonowania portu lotniczego (m.in. maszyn do odladzania samolotów, wozów ratowniczo-gaśniczych, oczyszczarek lotniskowych, pługu wirnikowego samojezdnego, zamiatarek lotniskowych, posypywarko-polewaczki lotniskowej, urządzenia do pomiaru szorstkości nawierzchni lotniskowych, agregatu pneumatycznego ASU, naziemnych generatorów lotniczych GPU, schodów ciągnionych, pomostu serwisowego, taśmociągów, holowników lotniskowych, wozu zaopatrzenia w wodę, wozu obsługi sanitarnej, wozu transportu medycznego „ambulift”, dyszli holowniczych), zakup i uruchomienie lotniskowego oprogramowania operacyjnego (m.in. systemów DCS, FIDS i FIS, systemu AWOS, systemu TETRA, systemu ICE ALERT). Podczas posiedzenia radni, dowiedzieli się, że Port Lotniczy jest coraz bliżej rozpoczęcia budowy terminalu cargo. Port Lotniczy Lublin w najbliższych dniach wystąpi z wnioskiem o pozwolenie na budowę. Inwestycja ta przyniesie nowe

możliwości rozwoju i aktywizacji gospodarczej województwa lubelskiego. To także szansa dla lubelskiego lotniska na pozyskanie nowych źródeł przychodu. Planowany koszt inwestycji wyniesie 17,8 mln złotych. Natomiast zgodnie z podpisaną już umową z wykonawcą, szacowany czas prac projektowych i budowlanych to 18 miesięcy. Jak tylko wykonawcy otrzymają pozwolenie to budowa ruszy. W przyszłym roku gotowa będzie nowoczesna hala magazynowo-przeładunkowa o powierzchni blisko 2 tys. mkw. z dedykowanymi pomieszczeniami do obsługi towarów specjalnych. Powstanie także budynek biurowy oraz plac manewrowy wraz z drogą dojazdową i chodnikami. Wykonawcą prac jest konsorcjum firm Zakład Budowlano-Sprzętowy Jacek Krzysiak sp. z o.o. z Łęcznej oraz Eleenergia sp. z o.o. z Lublina. Radni dowiedzieli się, że Lotnisko w Lublinie posiada szereg atutów, które sprzyjają prowadzeniu usługi cargo. Port ma status lotniska międzynarodowego, dostępnego przez 24 godziny na dobę. Wyposażony jest w urządzenia nawigacyjne (ILS kat. 2) umożliwiające wykonywanie operacji lotniczych w ograniczonych warunkach pogodowych. Port może obsługiwać samoloty do kodu D, czyli wielkości samolotów typu Boeing 767 czy Airbus A310. Ponadto lotnisko jest świetnie skomunikowane z siecią dróg międzynarodowych, ekspresowych oraz z koleją. Atutem jest również lokalizacja Portu Lotniczego Lublin przy wschodniej granicy Unii Europejskiej, w bezpośrednim sąsiedztwie najważniejszych przejść granicznych. Dominującym elementem obsługi będzie RFS (Road Feeder Service), czyli transport towaru lotniczego ciężarówkami do samolotu na innym lotnisku. W tym przypadku konieczne sprawdzenie takiego towaru pod względem bezpieczeństwa przeprowadzone zostanie w terminalu cargo Portu Lotniczego Lublin. Transport lotniczy cargo to jedna z najszybciej rozwijających się gałęzi transportu w Polsce, z ogromnymi możliwościami rozwoju w przyszłości. Mając na uwadze inwestycje infrastrukturalne zarówno drogowe jak i kolejowe oraz brak portu cargo z prawdziwego zdarzenia po tej stronie Wisły, rola takiej inwestycji w województwie lubelskim jest nie do przecenienia. Nowy terminal będzie ważnym elementem w łańcuchu transportowym w tej części naszego kraju. Możliwość wysłania towarów bezpośrednio z Portu Lotniczego Lublin jest niewątpliwie atutem dla lokalnych przedsiębiorców, eksportujących swoje produkty do wielu krajów świata. Lotnisko ułatwia również import przesyłek, które mogą zostać przechowane, odprawione celnie i odebrane lokalnie. Elastyczne godziny pracy lotniskowego cargo oraz brak długich kolejek zdecydowanie skróci czas dostawy. Dlatego Port Lotniczy Lublin zaprasza do korzystania, nie tylko pasażerów planujących podróże, ale także wysyłających i odbierających wszelkiego rodzaju przesyłki i towary. Z kolei obsługę naziemną pasażerów i samolotów zapewnia Dział Obsługi Naziemnej, którego wysoko wykwalifikowany personel – gwarantuje wysoki standard usług spełniając wszelkie wymagania klientów. Zapewniana jest obsługa płytowa i kabinowa wszystkich typów samolotów komunikacyjnych, czarterowych oraz General Aviation. Natomiast usługi w zakresie dostaw paliwa i tankowania statków powietrznych w Porcie Lotniczym Lublin świadczy Air BP Aramco Poland Sp. z o.o., Air bp Aramco prowadzi sprzedaż paliwa lotniczego JET A-1 wraz z usługą tankowania różnych typów statków powietrznych. Łącząc doświadczenie współudziałowców Air bp Aramco spełnia najwyższe międzynarodowe standardy bezpieczeństwa operacji i jakości paliw w ramach JIG (Joint Inspection Group). Dbanie o stałe podnoszenie kwalifikacji Personelu zapewnia bezpieczną, sprawną i przyjazną obsługę. Na tym posiedzenie zakończono.

Przewodniczący Komisji Budżetowo Ekonomicznej Pan Bartosz Margul podziękował wszystkim uczestnikom za udział w posiedzeniu Komisji.

Posiedzenie trwało od godz 13.00 do godz 15.30

Protokółowała:

/-/ Marta Garbińska

Przewodniczący Komisji

/-/ Bartosz Margul