

**Uchwała Nr IX/62/15
Rady Miejskiej w Słupsku
z dnia 25 marca 2015 roku**

w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Prezydenta Miasta Słupska.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645, poz. 1318; z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267; z 2014 r. poz. 183)

**Rada Miejska w Słupsku
uchwała, co następuje:**

§ 1.

1. Uznaje się za **bezzasadną** skargę Pani* reprezentującej Stowarzyszenie „Praworządny Słupsk” z dnia 20 października 2014 r. w sprawie niewłaściwej realizacji inwestycji pn. „Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku”.
2. Uzasadnienie powyższego stanowiska zawarte jest w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Słupska.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Słupsku

Beata Chrzanowska

*Jawność danych została wyłączona na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity: Dz.U. z 2002 r. Nr 101, poz.926 z późn.zm.). Wyłączenia jawności danych dokonała Bożena Dacko w dniu 26 marca 2015 roku

UZASADNIENIE

Pani* reprezentująca Stowarzyszenie „Praworządny Słupsk” wysłała pismo (skargę) dnia 20 października 2014 r. do Pani Ewy Kopacz - Prezesa Rady Ministrów w sprawie uwag dot. realizacji zadania pn. „Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku”. Przedmiotowe pismo zostało przesłane przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w dniu 28 października 2014 r. do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. GDDKiA przekazała sprawę Radzie Miejskiej w Słupsku dnia 07 listopada 2014 r.

W przedmiotowym piśmie skarżąca zarzuca niewłaściwą realizację inwestycji przytaczając opis spotkania władz miasta z mieszkańcami, które miało miejsce dnia 4 czerwca 2007 roku. Zarząd Infrastruktury Miejskiej ustosunkował się do tych zarzutów informując, iż dane odnośnie rozwiązań projektowych przedstawionych w czerwcu 2007 roku były podawane na podstawie ogólnej koncepcji dot. budowy ul. Rejtana wykonanej w celu określenia przybliżonego zagospodarowania pasa drogowego. Było to opracowanie wstępne, nie uwzględniające szeregu uwarunkowań szczegółowych. Takim opracowaniem był Program funkcjonalno – użytkowy opracowany w 2008 roku. Ten wielobranżowy dokument wskazał za optymalną, pod względem technologicznym oraz funkcjonalnym, parametry i lokalizację drogi zbliżoną do realizowanej.

Ponadto inwestycja była konsultowana społecznie. 12.02.2013 r. Prezydent Miasta Słupska zaprosił mieszkańców na prezentację publiczną projektu pn. „Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku”. Podczas prezentacji mieszkańcy mogli zapoznać się ze szczegółowym przebiegiem trasy oraz zakresem rzeczowym inwestycji. Zgodnie z art. 79 Ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego sporządzony jest raport o oddziaływaniu na środowisko inwestycji pn. „Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku”. Informacja o możliwości składania uwag i wniosków w terminie 21 dni została podana do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie w dniu 26.08.2013 r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Słupsku, na przystankach i w autobusach komunikacji miejskiej, w sklepach oraz w prasie. Realizowana obecnie na terenie Miasta Słupska ww. inwestycja była poprzedzona procedurą oceny oddziaływania na środowisko prowadzoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku. Wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach w tym zakresie uwzględnia w swym postępowaniu badanie wszystkich aspektów środowiska, w tym oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny oraz przewidziany w przepisach udział społeczeństwa. Inwestycja została dopuszczona do realizacji pod warunkiem, iż spełnia ona wymagania odnoszące się do ustanowionych standardów jakości środowiska. W niniejszej sprawie ww. organ ustalił warunki dla przedsięwzięcia drogowego w fazie realizacji, eksploatacji zamierzenia oraz uszczegółowił wymagania konieczne do uwzględnienia na etapie pozwolenia na budowę.

Wszelkie uwagi skarżących zgłoszone do 26 lutego 2014 roku zostały uwzględnione przed aktualizacją pozwolenia na budowę. Decyzja środowiskowa dla trzech etapów została zatwierdzona i wydana bez uwag.

*Jawność danych została wyłączona na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity:Dz.U. z 2002 r. Nr 101, poz.926 z późn.zm.). Wyłączenia jawności danych dokonała Bożena Dacko

w dniu 18 marca 2015 r)

Zadanie pn. „Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku” realizowane jest w oparciu o tzw. specustawę drogową, która daje możliwość lokalizacji drogi niezależnie od ustaleń urbanistycznych obowiązujących w obszarze, w którym przebiega. Jednakże niezależność przebiegu drogi od zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego jest rozwiązaniem specjalnym, pozwalającym na realizację inwestycji bez konieczności wprowadzania zmian w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego (mpzp) lub uzyskiwania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. W przypadku inwestycji pn. „Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku” mamy do czynienia z realizacją drogi przewidzianej w planach urbanistycznych od kilkudziesięciu lat, co znalazło odbicie również w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, uwzględniających budowę drogi w realizowanym kształcie. Budowa ul. Rejtana w lokalizacji zgodnej z prawem miejscowym pozwala zachować elementy ładu przestrzennego ustalonego dla tej części miasta.

Konieczność uzgodnień decyzji o zaliczeniu drogi do kategorii dróg krajowych jest wymogiem ogólnym, obowiązującym dla każdego zaliczenia drogi do przedmiotowej kategorii. Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, zalicza drogi do kategorii dróg krajowych, mając na uwadze kryteria zaliczenia określone w ust. 1.

Przeprowadzono szereg rozmów w sprawie przedmiotowej inwestycji zarówno z mieszkańcami jak i pracownikami odpowiedzialnymi merytorycznie za jej prowadzenie. Starano się znaleźć rozwiązanie kompromisowe, nieograniczające zakresu rzeczowego i niewpływające na trwałość projektu a zarazem umożliwiające wprowadzenie korekt i uzyskanie akceptacji Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku i Centrum Unijnych Projektów Transportowych w Warszawie. Poczyniono dużo starań, aby zniwelować niedostatki projektu i ograniczyć uciążliwość tej inwestycji dla okolicznych mieszkańców.

Mając na uwadze powyższe Rada Miejska w Słupsku uznała skargę za bezzasadną.

**Przewodnicząca
Komisji Rewizyjnej
Rady Miejskiej w Słupsku**

Jadwiga Stec

