

## **UZASADNIENIE**

**do Uchwały Nr 151**

**Rady Miasta Konina**

**z dnia 20 lipca 2015 roku**

**w sprawie utworzenia gminnej jednostki organizacyjnej – jednostki budżetowej pod nazwą Zarząd Dróg Miejskich w Koninie**

Prezydent Miasta Konina na podstawie art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z póź. zm.) zarządza siecią dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Konina, w której skład wchodzi: 29,86 km dróg krajowych, 8,01 km dróg wojewódzkich, 56,4 km dróg powiatowych, 110 km dróg gminnych. Ponadto na terenie Miasta Konina znajduje się 50 km dróg wewnętrznych oraz kilkanaście parkingów. W ciągu w/w dróg znajduje się 41 obiektów mostowych.

Ruchem drogowym steruje 19 sygnalizacji świetlnych. Prezydent Miasta zarządza Strefą Płatnego Parkowania i Miejskimi Płatnymi Parkingami, na których wyznaczonych jest łącznie 551 miejsc postojowych.

Ulice i tereny publiczne w Mieście oświetlane są za pomocą infrastruktury stanowiącej własność Miasta Konina (około 3500 punktów świetlnych), a także własność Oświetlenia Ulicznego i Drogowego sp. z o.o. w Kaliszu (około 4000 punktów świetlnych).

Odwodnienie dróg, ulic i innych terenów w Mieście Koninie realizowane jest przez ponad 200 km sieci kanalizacji deszczowej, ponad 5000 szt. wpustów, 7 przepompowni wód deszczowych, 1 zbiornik retencyjny i 28 oczyszczalni.

Obecnie zarządzanie w w/w obszarach rozdzielone jest pomiędzy różne wydziały Urzędu Miejskiego. Powołanie Zarządu Dróg Miejskich w Koninie ma na celu scalenie rozproszonych zadań w jednej jednostce organizacyjnej, co usprawni proces decyzyjny oraz skuteczne, celowe i gospodarne wydatkowanie środków publicznych.

W proponowanej formie organizacyjnej cele strategiczne, ośrodek decyzyjny i koordynujący pozostają po stronie gminy, natomiast cele operacyjne realizuje powołana jednostka.

Powołanie Zarządu skoncentruje w jednej jednostce pełną merytoryczną odpowiedzialność, co w zdecydowany sposób wpłynie na skuteczność działania i podniesie poziom obsługi interesantów, a także umożliwi wykonywanie robót remontowych, modernizacyjnych, utrzymaniowych i eksploatacyjnych dla niewielkich zakresów rzeczowych siłami własnymi Zarządu, co zwiększy operatywność i efektywność wykorzystania środków w optymalnych terminach.

Wobec powyższego przedstawienie Radzie Miasta Konina uchwały o powołaniu Zarządu Dróg Miejskich w Koninie jest uzasadnione.

**Zastępca Prezydenta Miasta Konina**

*/-/ Sebastian Łukaszewski*